



ARIYA

Model FE0

Podręcznik pomocy drogowej

SERWIS



Zero Emission

RG22PL-0FE0E2EUR

Wstęp

Niniejszy podręcznik opisuje czynności pomocy drogowej oraz ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa tego pojazdu. Ten pojazd jest samochodem z napędem elektrycznym, wyposażonym w akumulator wysokiego napięcia. Nieprzestrzeganie zalecanych sposobów postępowania w sytuacjach awaryjnych może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Należy przeczytać niniejszy podręcznik, aby poznać cechy tego pojazdu oraz zapoznać się z informacjami, które pomogą wyjaśnić sposób postępowania w razie konieczności udzielenia pomocy drogowej w sytuacjach z jego uczestnictwem. Należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami, aby pomóc w zapewnieniu bezpiecznego i pomyślnego przebiegu udzielenia pomocy drogowej.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE NINIEJSZEGO PODRĘCZNIKA

Niniejszy podręcznik zawiera różne symbole. Symbole te mają następujące znaczenie:



Ten symbol używany jest w celu poinformowania o czynności, która spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała w razie nieprzestrzegania instrukcji.

Przykład: Dotknięcie elementów znajdujących się pod wysokim napięciem bez zastosowania odpowiedniego wyposażenia ochronnego spowoduje porażenie prądem elektrycznym.



Ten symbol używany jest w celu poinformowania o czynności, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała w razie nieprzestrzegania instrukcji.



Ten symbol używany jest w celu poinformowania o czynności, która może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie jakiegoś elementu w razie nieprzestrzegania instrukcji.

Należy pamiętać, że pomiędzy niniejszym podręcznikiem i faktyczną specyfikacją pojazdu mogą wystąpić różnice.

Spis treści

1. Informacje o modelu Nissan ARIYA	2
1 - 1 : IDENTYFIKACJA ARIYA	3
1 - 1 - 1 : Na zewnątrz	3
1 - 1 - 2 : Lokalizacja elementów wewnątrz pojazdu	4
1 - 1 - 3 : Układ numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)	5
1 - 1 - 4 : Informacje o lampkach ostrzegawczych i kontrolnych	6
2. Podstawowe informacje na temat układu wysokiego napięcia i układu 12 V	7
2 - 1 : LOKALIZACJA I OPIS ELEMENTÓW ZWIĄZANYCH Z UKŁADEM WYSOKIEGO NAPIĘCIA I UKŁADEM 12 V	7
2 - 1 - 1 : Dane techniczne zestawu akumulatorów litowo-jonowych	9
2 - 2 : ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE WYSOKIEGO NAPIĘCIA	9
2 - 2 - 1 : Etykieta ostrzegawcza	9
3. Czynności pomocy drogowej	10
3 - 1 : WSKAŹNIKI INFORMUJĄCE O WŁĄCZENIU UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA	10
3 - 2 : UNIERUCHOMIENIE I STABILIZACJA POJAZDU	11
3 - 3 : 3 WYŁĄCZANIE PRZEŁĄCZNIKA ZASILANIA	12
3 - 4 : ZANURZENIE W WODZIE	13
3 - 5 : POŻAR POJAZDU	13
3 - 5 - 1 : USZKODZENIE AKUMULATORA LI-ION I WYCIEKI PŁYNU	14
4. Pomoc drogowa	15
4 - 1 : ROZRUCH ZA POMOCĄ PRZEWODÓW AWARYJNYCH	15
4 - 1 - 1 : Procedura rozruchu za pomocą przewodów awaryjnych	16
4 - 2 : PROCEDURY ZWALNIANIA ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO	18
4 - 2 - 1 : Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego za pomocą przełącznika hamulca postojowego	18
4 - 2 - 2 : Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji, gdy nie można użyć przełącznika hamulca postojowego	19
4 - 3 : PROCEDURA ZWALNIANIA POŁOŻENIA P (PARKOWANIE)	20
4 - 3 - 1 : Procedura powrotu do normalnego stanu po zakończeniu pracy	21
4 - 4 : HOLOWANIE	21
4 - 4 - 1 : Dane techniczne pojazdu	21
4 - 4 - 2 : Wytyczne dotyczące holowania	22
4 - 4 - 3 : Używanie haków pojazdu do operacji pomocy drogowej	24
4 - 5 : PRZECHOWYWANIE POJAZDU	26
4 - 6 : UNOSZENIE POJAZDU I ZMIANA KOŁA	26
4 - 7 : NARZĘDZIA NA WYPOSAŻENIU POJAZDU	27
4 - 8 : NAPRAWIANIE PRZEBITEJ OPONY ZA POMOCĄ ZESTAWU NAPRAWCZEGO DO OPON NISSAN	28
4 - 8 - 1 : Przed użyciem awaryjnego zestawu naprawczego do opon	29
4 - 8 - 2 : Naprawa opony przy użyciu zestawu	30
4 - 8 - 3 : Po naprawie opony	33
5. Przechowywanie pojazdu	33
5 - 1 : PRZYKŁADOWY ZNAK INFORMUJĄCY O NIEBEZPIECZEŃSTWIE	34
5 - 2 : CZYNNOŚCI PRZYGOTOWAWCZE	35
5 - 2 - 1 : Kontrola elementów osobistego wyposażenia ochronnego (PPE)	35
5 - 2 - 2 : Kontrola codzienna	36
5 - 2 - 3 : Izolowane narzędzia	36
5 - 3 : WYJMOWANIE WTYCZKI SERWISOWEJ	36

Informacje o modelu Nissan ARIYA

1. Informacje o modelu Nissan ARIYA

Ten pojazd używa dwóch rodzajów akumulatorów. Jeden rodzaj to akumulator 12 V, taki sam jak akumulator w pojazdach zasilanych silnikami spalinowymi, a drugi to akumulator litowo-jonowy (Li-ion) (wysokiego napięcia) dla silnika trakcyjnego napędzającego pojazd. Akumulator Li-ion umieszczony jest w stalowej obudowie i zamontowany pod pojazdem.

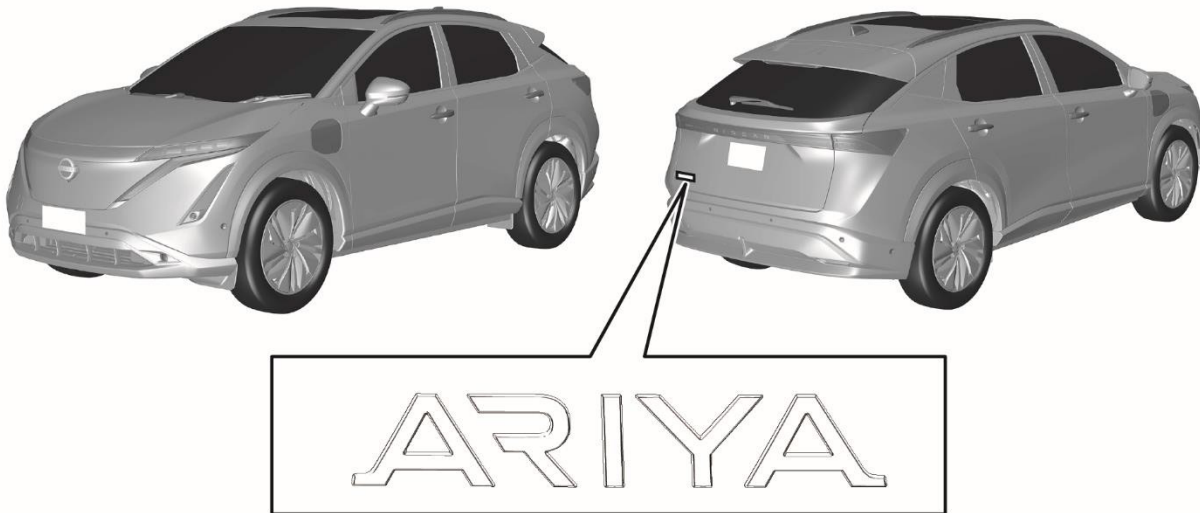
W celu ponownego naładowania akumulatora Li-ion pojazd musi być podłączony do źródła zasilania. Ponadto, układ pojazdu może ładować akumulator Li-ion przekształcając siłę napędową na energię elektryczną kiedy pojazd zwalnia lub zjeżdża w dół. Ten proces nazywany jest ładowaniem odzyskowym. Pojazd uważany jest za przyjazny środowisku, ponieważ nie emituje żadnych gazów spalinowych.

Informacje o modelu Nissan ARIYA

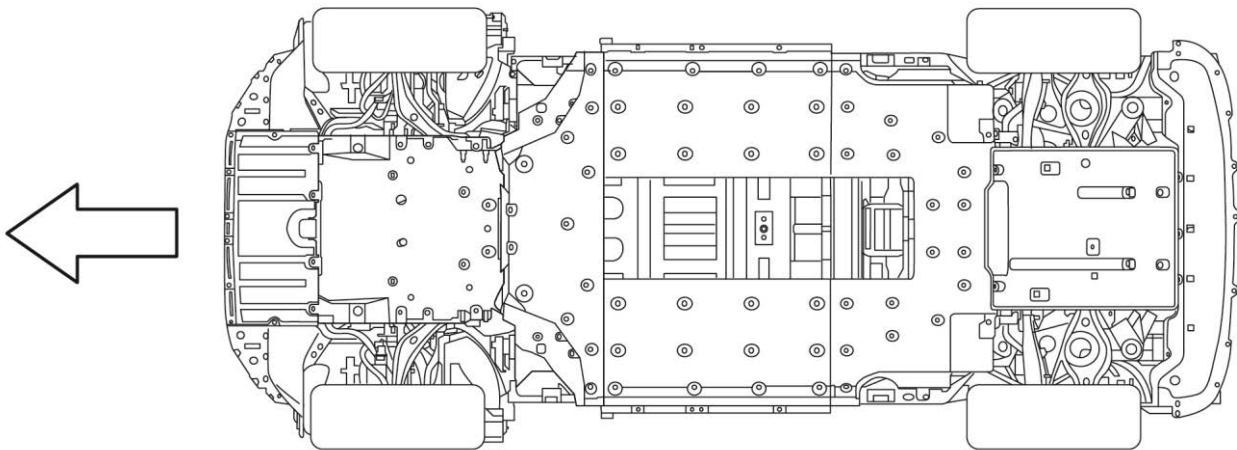
1 - 1 : IDENTYFIKACJA ARIYA

1 - 1 - 1 : Na zewnątrz

Szczególne cechy identyfikacyjne na zewnątrz pojazdu opisano poniżej:



RES0446J



RES0447J

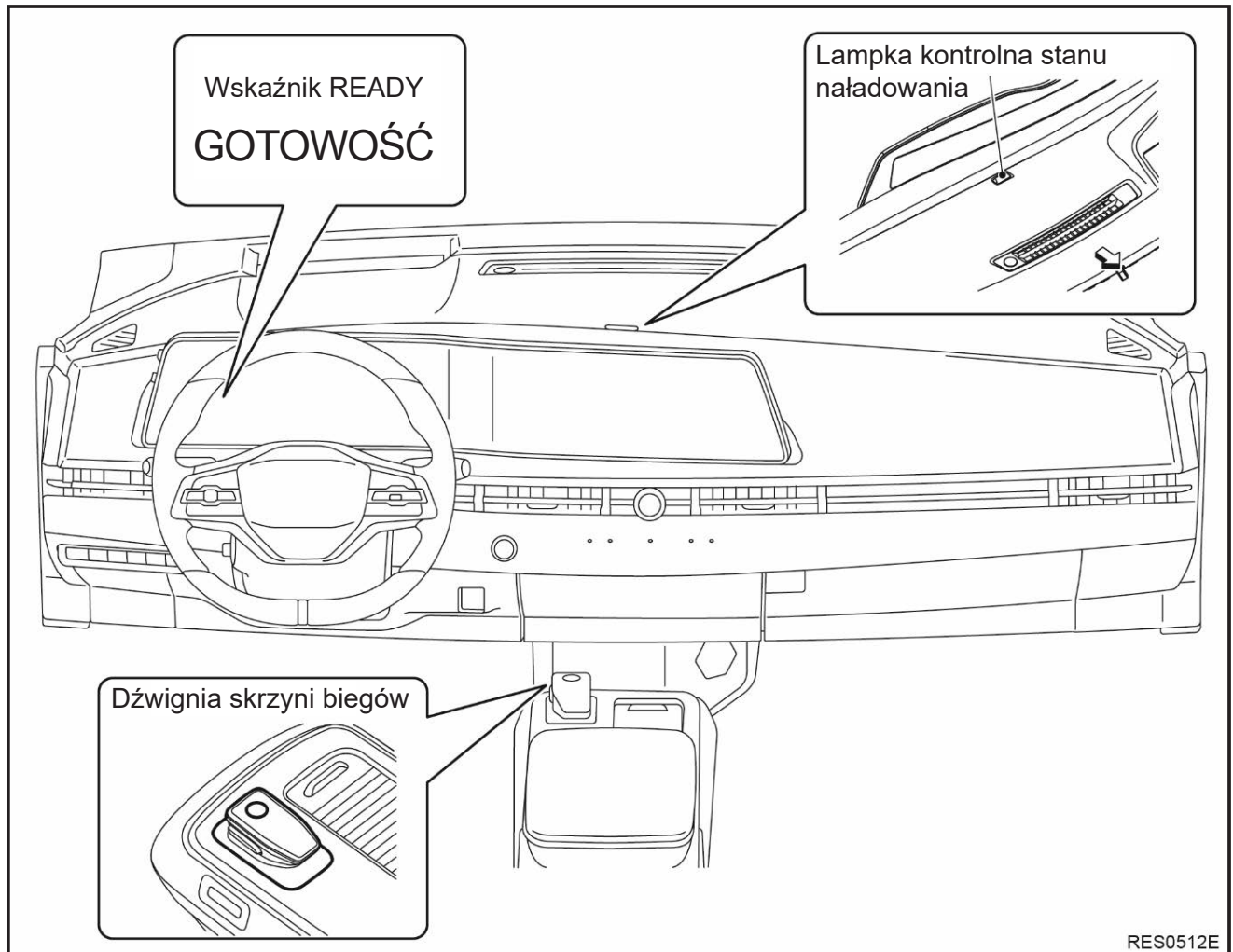
- Brak rury wydechowej
- Cała spodnia strona pokryta jest plastikowymi osłonami.
- Brak elementów układu wydechowego.

← : Przód pojazdu

Informacje o modelu Nissan ARIYA

1 - 1 - 2 : Lokalizacja elementów wewnątrz pojazdu

Komponenty wnętrza pojazdu opisane w niniejszym podręczniku są następujące:



Informacje o modelu Nissan ARIYA

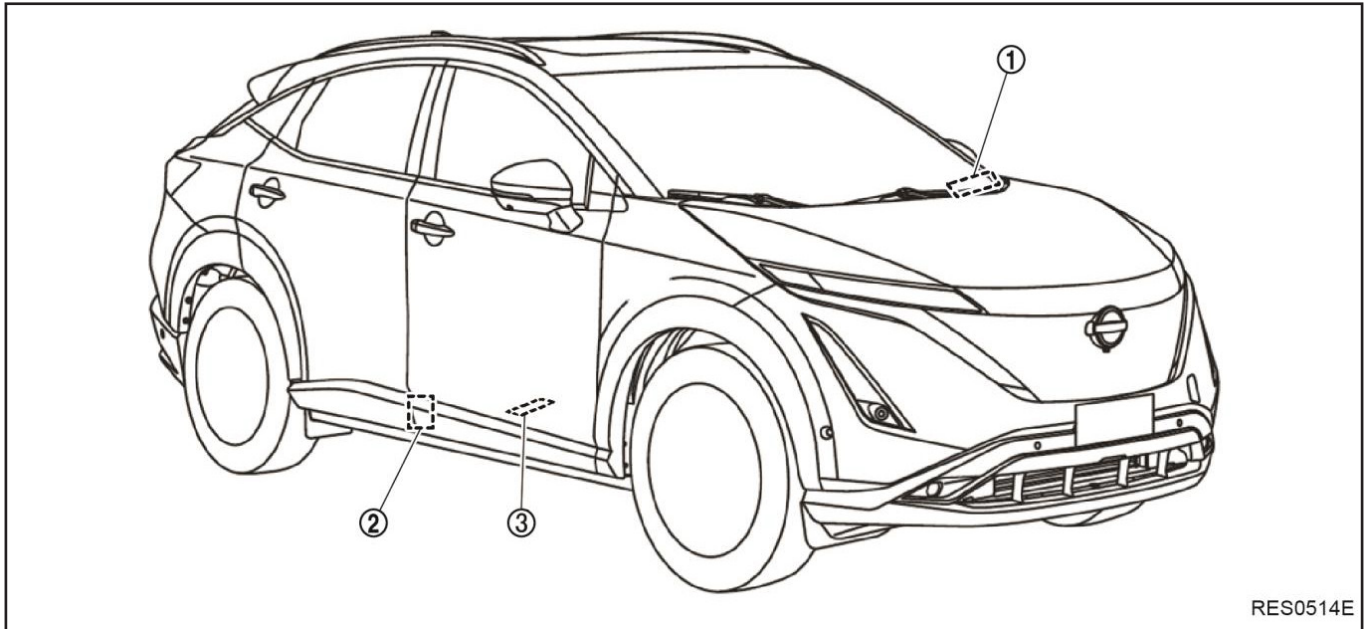
1 - 1 - 3 : Układ numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu może być umieszczony w następującym miejscu:

Przykładowy VIN: JN1TAAFE0U0XXXXXX

Model ARIYA jest identyfikowany przez 5. znak alfanumeryczny: „A”, „B” lub „D”

„A”, „B” lub „D” = Pojazd elektryczny (silnik AM67)







1.	Numer identyfikacyjny pojazdu (numer podwozia)	2.	Etykieta identyfikacyjna pojazdu	3.	Tabliczka z numerem identyfikacji pojazdu (VIN)
----	--	----	----------------------------------	----	---

Informacje o modelu Nissan ARIYA

1 - 1 - 4 : Informacje o lampkach ostrzegawczych i kontrolnych

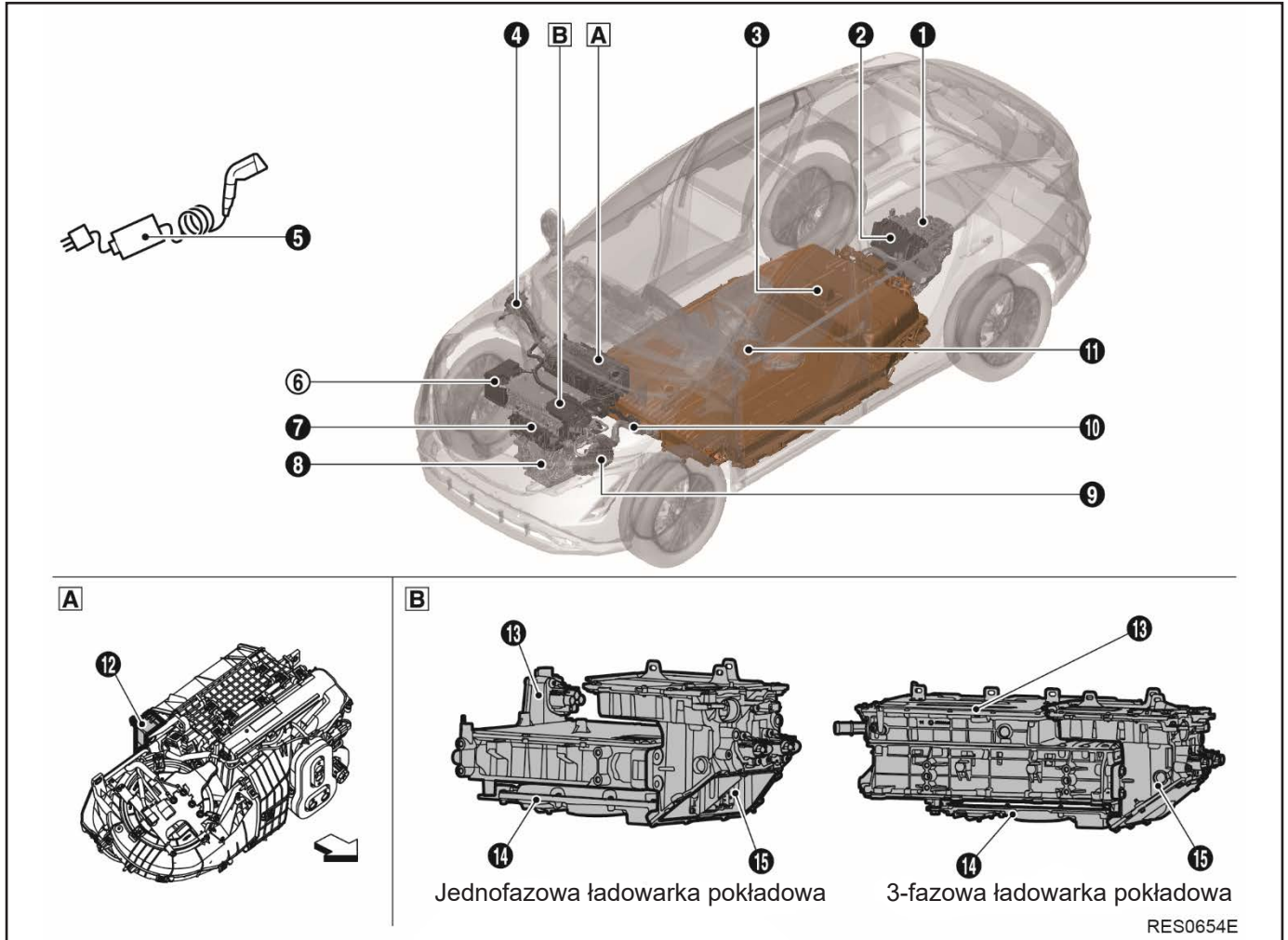
W zestawie przyrządów umieszczone są następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Nazwa lampki	Ikona	Opis
Wskaźnik READY		Lampka świeci się, gdy system EV jest włączony i pojazd jest gotowy do jazdy.
Lampka ostrzegawcza systemu EV		<ul style="list-style-type: none">Wystąpiła usterka w systemie EV i/lub Aktywowany został system odcięcia awaryjnego. System odcięcia awaryjnego zostaje aktywowany w następujących warunkach:<ul style="list-style-type: none">- Zderzenia czołowe i boczne, podczas których dochodzi do wyzwolenia poduszek powietrznych.- Niektóre uderzenia w tył pojazdu.- Niektóre usterki systemu EV.
Główna lampka ostrzegawcza (CZERWONA)		Lampka świeci się, gdy na zestawie przyrządów zapalona jest inna czerwona lampka ostrzegawcza, lub gdy na ekranie informacyjnym wyświetlane jest ostrzeżenie.
Główna lampka ostrzegawcza (ŻÓŁTA)		Lampka świeci się, gdy: <ul style="list-style-type: none">Akumulator Li-ion jest bliski rozładowania.Na zestawie przyrządów zapalona jest żółta lampka ostrzegawcza lub na ekran informacji o pojeździe wyświetlony jest komunikat.

Podstawowe informacje na temat układu wysokiego napięcia i układu 12 V

2. Podstawowe informacje na temat układu wysokiego napięcia i układu 12 V

2 - 1 : LOKALIZACJA I OPIS ELEMENTÓW ZWIĄZANYCH Z UKŁADEM WYSOKIEGO NAPIĘCIA I UKŁADEM 12 V



UWAGA: Elementy oznaczone białymi cyframi na czarnym tle znajdują się pod wysokim napięciem.

← : Przód pojazdu

Podstawowe informacje na temat układu wysokiego napięcia i układu 12 V

Nr	Element	Umiejscowienie	Opis
1	Tylny silnik trakcyjny (modele z napędem 4WD)	Pod tylnym panelem podłogowym	Przekształca trójfazowy prąd AC na siłę napędową (moment obrotowy), która napędza pojazd.
2	Tylny falownik (modele z napędem 4WD)	Pod tylnym panelem podłogowym	Przekształca stały (DC) prąd zasilania magazynowany w akumulatorze wysokiego napięcia na trójfazowy prąd przemienny (AC) i steruje momentem obrotowym silnika (obrotami) poprzez regulację prądu silnika.
3	Wtyczka serwisowa	Pod tylnym fotelem	Rozłącza akumulator od reszty elektrycznego systemu wysokiego napięcia.
4	Gniazdo ładowania	Prawa strona pojazdu	Port podłączania EVSE (Urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych). Dostępne są gniazda: normalnego ładowania i szybkiego ładowania.
5	Kabel do ładowania i złącze ładowania	Gniazdo ładowania	<ul style="list-style-type: none"> Używane do ładowania akumulatorów litowo-jonowych. Złącze ładowania na końcu kabla do ładowania podłącza się do gniazda przyłączeniowego portu ładowania (jeżeli na wyposażeniu).
6	Akumulator 12 V	Pod pokrywą przedziału silnika	Akumulator kwasowo-ołowiowy zasilający urządzenia niskiego napięcia.
7	Falownik	Komora silnika	Przekształca stały (DC) prąd zasilania magazynowany w akumulatorze wysokiego napięcia na trójfazowy prąd przemienny (AC) i steruje momentem obrotowym silnika (obrotami) poprzez regulację prądu silnika.
8	Silnik trakcyjny	Komora silnika	Przekształca trójfazowy prąd AC na siłę napędową (moment obrotowy), która napędza pojazd.
9	Elektryczna sprężarka klimatyzatora	Komora silnika	Silnik wysokonapięciowy, którego jedynym zadaniem jest sprężanie gazowego czynnika chłodniczego do wysokiego ciśnienia.
10	Przewody wysokiego napięcia (w kolorze pomarańczowym)	Pod pokrywą silnika i podwoziem	Pomarańczowe kable przewodzą prąd stały wysokiego napięcia między poszczególnymi elementami wysokonapięciowymi.
11	Akumulator litowo-jonowy (Li-ion)	Podwozie	Magazynuje i wysyła prąd DC wymagany do napędzania pojazdu. Płyn chłodzący krąży w celu sterowania temperaturą akumulatora, a chłodnice płynu chłodzącego akumulatora i podgrzewacze płynu chłodzącego akumulatora (nagrzewnice PTC) służą do kontrolowania temperatury płynu chłodzącego.
12	Nagrzewnica PTC	Wbudowana w jednostkę klimatyzacji na panelu wskaźników	Specjalna grzałka działająca pod wysokim napięciem podgrzewa powietrze w celu ogrzewania. PTC: (Dodatni współczynnik temperaturowy)
13	Ładowarka pokładowa pojazdu	Komora silnika	Ładowarka pokładowa przekształca prąd AC z domowego gniazdka sieciowego na prąd DC i zwiększa jego napięcie w celu ładowania akumulatora wysokiego napięcia.
14	Przetwornik DC/DC	Komora silnika	Przetwornik DC/DC zmniejsza napięcie akumulatora wysokonapięciowego, aby zapewnić zasilanie akumulatora 12 V.
15	Skrzynka przyłączeniowa wysokiego napięcia	Komora silnika	Skrzynka przyłączeniowa wysokiego napięcia dostarcza energię elektryczną z akumulatora wysokiego napięcia do wszystkich elementów wysokiego napięcia pojazdu.

Podstawowe informacje na temat układu wysokiego napięcia i układu 12 V

2 - 1 - 1 : Dane techniczne zestawu akumulatorów litowo-jonowych

Napięcie akumulatora litowo-jonowego	Standardowe 353 V (model B6) Standardowe 352 V (model B9)
Liczba modułów akumulatora litowo-jonowego w zestawie	12 (model B6) 16 (model B9)
Wymiary akumulatora litowo-jonowego	2099,4 x 1456 x 384,6 mm (82,65 x 57,32 x 15,14 in.)
Masa akumulatora litowo-jonowego	450,7 kg (993,8 lbs) (model B6) 578 kg (1274,5 lbs) (model B9) 582 kg (1285,5 lbs) (model B9 4WD)

2 - 2 : ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Izolacja obwodu	Dodatnie (+) i ujemne (-) obwody układu wysokiego napięcia są odizolowane od metalowego podwozia.
Zmniejszenie ryzyka porażenia prądem elektrycznym	Komponenty układu wysokiego napięcia i wiązka przewodów posiadają izolowane obudowy lub pokrywy w kolorze pomarańczowym, które zapewniają izolację i umożliwiają łatwą identyfikację. Obudowa komponentów wysokiego napięcia jest połączona elektrycznie z uziemieniem pojazdu. To połączenie pomaga zabezpieczyć osoby przebywające w pojeździe i ratowników przed porażeniem prądem elektrycznym.
Identyfikacja	Komponenty układu wysokiego napięcia oznaczone są etykietą ostrzegawczą „OSTRZEŻENIE”. Wszystkie wiązki wysokonapięciowe posiadają powłokę w kolorze pomarańczowym.

2 - 2 - 1 : Etykieta ostrzegawcza



3. Czynności pomocy drogowej

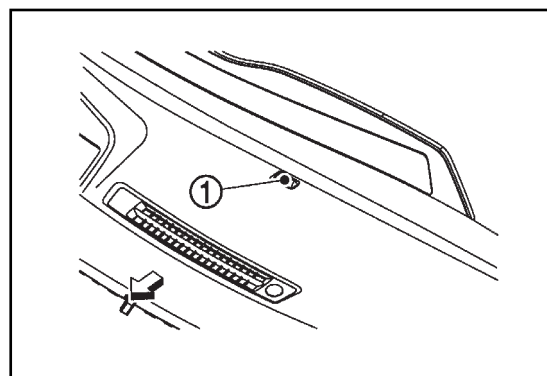
⚠ OSTRZEŻENIE

- ⚠ Nie należy NIGDY zakładać, że NISSAN ARIYA jest wyłączony tylko dlatego, że jest cichy.
- ⚠ Jeżeli pojazd uległ uszkodzeniu i stan układu pojazdu elektrycznego nie jest znany, należy zawsze niezwłocznie skontaktować się ze służbami pierwszej pomocy. Jeżeli pojazd uległ uszkodzeniu, to jego układ wysokiego napięcia powinien zostać wyłączony przez osoby udzielające pierwszej pomocy zgodnie z procedurami w Podręczniku postępowania w sytuacjach awaryjnych i stosując odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne (PPE).
- ⚠ Jeśli świeci się wskaźnik gotowości READY lub wskaźnik ładowania, oznacza to, że układ wysokiego napięcia jest aktywny.
- ⚠ Jeśli to możliwe, upewnić się, że wskaźnik READY na zestawie wskaźników i wskaźnik stanu ładowania w górnej części panelu wskaźników nie świecą, a system wysokiego napięcia jest wyłączony.
- Niektóre elementy pod maską silnika mocno się rozgrzewają i mogą spowodować poważne poparzenia. Należy zachować ostrożność, wykonując czynności w pobliżu tych elementów.

3 - 1 : WSKAŹNIKI INFORMUJĄCE O WŁĄCZENIU UKŁADU WYSOKIEGO NAPIĘCIA

1. Jeśli wskaźnik gotowości READY jest włączony, układ wysokiego napięcia jest aktywny.
2. System wysokiego napięcia jest aktywny, jeżeli dowolna z kontrolki ładowania (1) jest zapalona (dioda LED w górnej części panelu wskaźników).

← : Przód pojazdu



Przed odłączeniem zacisku akumulatora 12 V, jeśli to konieczne, opuścić szyby w oknach, odblokować drzwi i otworzyć tylną pokrywę, odpowiednio do potrzeb. Po odłączeniu akumulatora 12 V elementy sterowania zasilaniem nie będą działać.

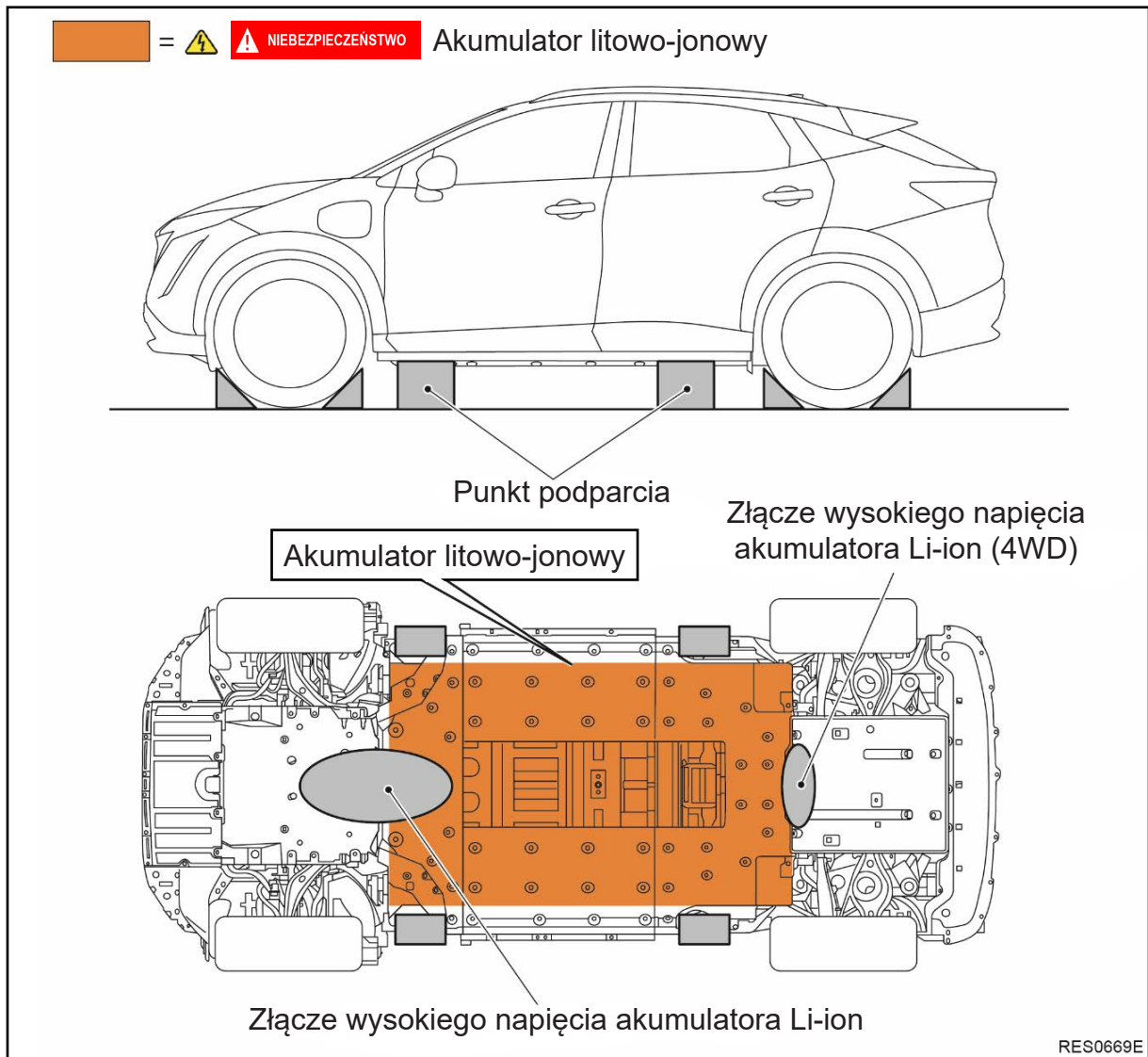
Czynności pomocy drogowej

3 - 2 : UNIERUCHOMIENIE I STABILIZACJA POJAZDU

Jeżeli to możliwe, unieruchomić pojazd poprzez wyłączenie systemu 12 V i zablokowanie kół klinami. Ustabilizować pojazd za pomocą drewnianych klocków lub usuwając powietrze z opon.

! OSTRZEŻENIE

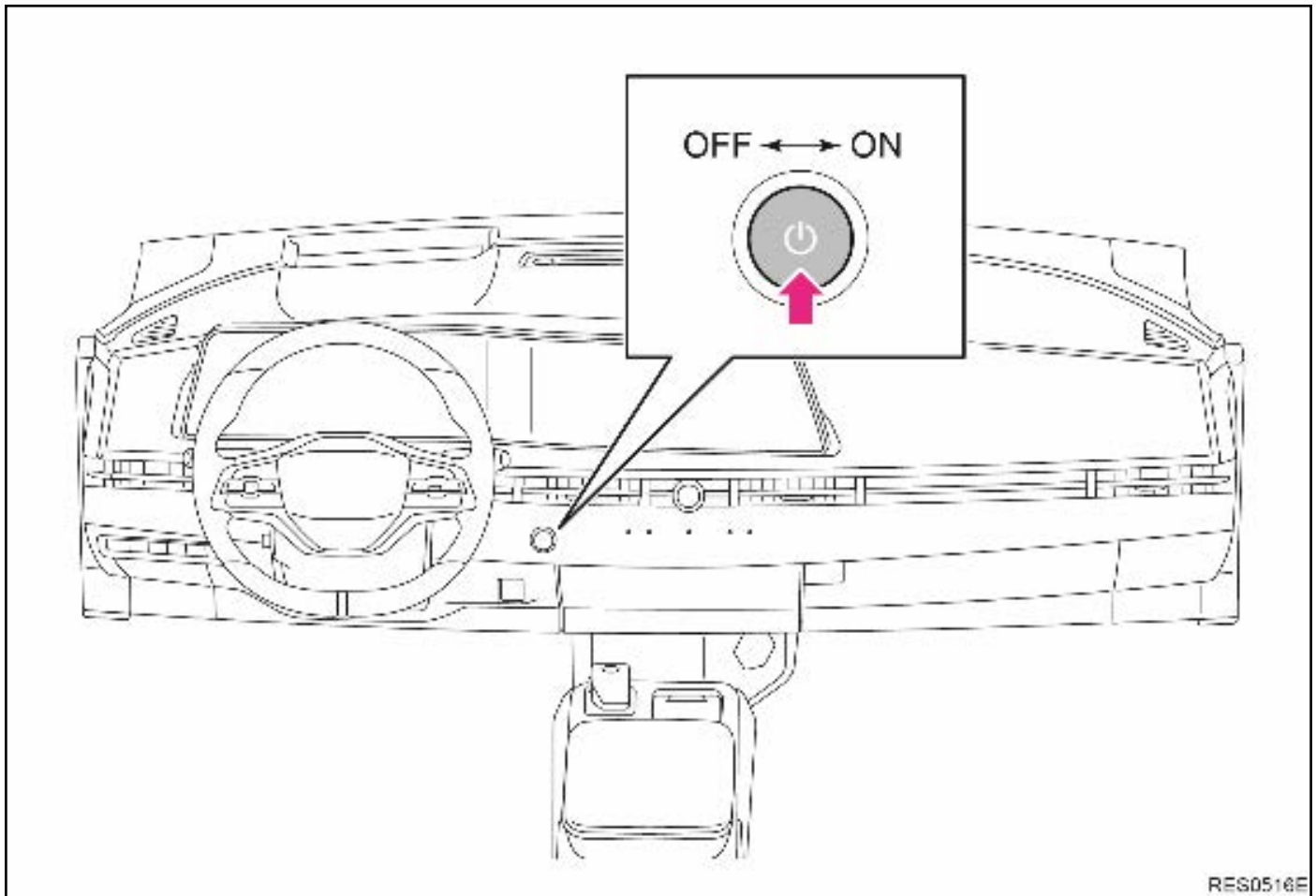
- Nie stabilizować pojazdu podkładkami umieszczanymi pod akumulatorem Li- ion.
- Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym:
 - Nie podkładać klinów kół pod elementy pod wysokim napięciem ani wiązki przewodów.
 - Nie podkładać podnoszącej poduszki powietrznej przeznaczonej do udzielania pomocy pod elementy pod wysokim napięciem ani złącze akumulatora Li-ion.
 - Nie podkładać żadnego wyposażenia ratowniczego pod elementy pod wysokim napięciem ani wiązki przewodów, jeśli są one widocznie uszkodzone.



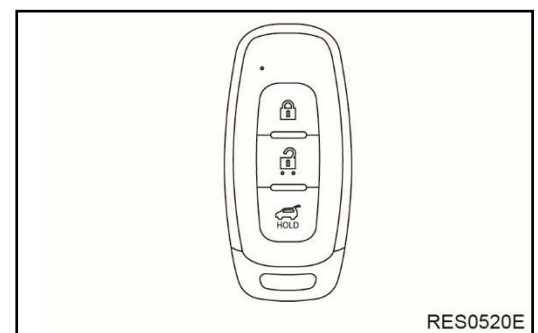
Czynności pomocy drogowej

3 - 3 : 3 WYŁĄCZANIE PRZEŁĄCZNIKA ZASILANIA

1. Sprawdzić stan wskaźnika gotowości READY. Jeśli wskaźnik świeci się, układ wysokiego napięcia jest aktywny.
2. Nacisnąć jeden raz przycisk zasilania, aby wyłączyć układ wysokiego napięcia. Następnie sprawdzić, czy wskaźnik READY i wskaźnik stanu ładowania są wyłączone.



3. Jeśli to możliwe, inteligentny kluczyk Nissan® należy trzymać w odległości przynajmniej 5 metrów (16 stóp) od pojazdu, aby uniknąć przypadkowego włączenia systemu EV podczas wykonywania czynności pomocy drogowej.




Czynności pomocy drogowej



3 - 4 : ZANURZENIE W WODZIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

 Zakres uszkodzeń zanurzonego pojazdu może nie być widoczny na pierwszy rzut oka. Wykonywanie prac przy zanurzonym pojeździe bez odpowiedniego osobistego wyposażenia ochronnego (PPE) spowoduje poważne obrażenia lub śmierć wskutek porażenia prądem elektrycznym.

OSTRZEŻENIE

-  Jeśli to możliwe, w zanurzonym pojeździe należy w pierwszej kolejności wyłączyć przełącznik zasilania. Następnie, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, pojazd należy całkowicie opróżnić z wody i wysuszyć.
-  Jeśli pojazd znajduje się w wodzie, nie należy dotykać komponentów, wiązek przewodów układu wysokiego napięcia ani wtyczki serwisowej, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.

W tej sytuacji konieczne jest stosowanie odpowiedniego osobistego wyposażenia ochronnego (PPE) w celu wyłączenia pojazdu. Po wyłączeniu zasilania pojazdu można zastosować standardowe procedury holowania/wydobycia.

[Patrz HOLOWANIE.](#)

3 - 5 : POŻAR POJAZDU

OSTRZEŻENIE

- Podczas działań gaśniczych należy zawsze używać kompletnego osobistego wyposażenia ochronnego (PPE) oraz autonomicznego aparatu oddechowego. Dym towarzyszący pożarowi pojazdu ARIYA jest podobny do dymu z pojazdu konwencjonalnego.
- W razie gaszenia pożaru za pomocą wody, należy używać obitych ilości wody z hydrantu przeciwpożarowego (jeśli to możliwe). NIE gasić pożarów małą ilością wody.

UWAGA

W przypadku pożaru instalacji elektrycznej, którego źródłem są komponenty elektryczne lub wiązki przewodów, itp. lub pożaru oleju o niewielkim zasięgu, do gaszenia można użyć gaśnicy typu ABC.

W razie pożaru pojazdu, należy niezwłocznie skontaktować się ze strażą pożarną i jeśli to możliwe, ugasić pożar. W przypadku konieczności oddalenia się od pojazdu należy powiadomić odpowiednią osobę interweniującą lub osobę udzielającą pomocy, że jest to pojazd elektryczny, zawierający układ wysokiego napięcia oraz ostrzec wszystkie inne osoby.

Pomoc drogowa

3 - 5 - 1 : USZKODZENIE AKUMULATORA LI-ION I WYCIEKI PŁYNU

OSTRZEŻENIE

Akumulator Li-ion zawiera roztwór elektrolitu. Aby uniknąć kontaktu z roztworem elektrolitu i poważnych obrażeń, należy zawsze stosować odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne (PPE) odporne na działanie rozpuszczalników oraz zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Roztwór elektrolitu jest substancją podrażniającą skórę.
- Roztwór elektrolitu jest substancją podrażniającą oczy. W przypadku kontaktu z oczami, przepłukać obfitą ilością wody i bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku wycieku elektrolitu należy zebrać wyciek suchą ściereczką, stosując odpowiednie osobiste wyposażenie ochronne (PPE) odporne na działanie rozpuszczalników. Zadbaj o właściwą wentylację pomieszczenia.
- Roztwór elektrolitu jest substancją łatwopalną.
- Ciekły elektrolit lub jego opary, które weszły w kontakt z parą wodną w powietrzu, stworzą substancję utlenioną. Ta substancja może drażnić skórę i oczy. W takich przypadkach należy opłukać miejsce kontaktu obfitą ilością wody i bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Opary elektrolitu po dostaniu się do dróg oddechowych mogą powodować podrażnienia i silne zatrucia. Wyjść na świeże powietrze i płukać usta wodą. Natychmiast skonsultować się z lekarzem.

W przypadku naruszenia obudowy akumulatora lub wycieku elektrolitu należy bezzwłocznie skontaktować się ze strażą pożarną. W przypadku konieczności oddalenia się od pojazdu należy powiadomić odpowiednią osobę interweniującą, że jest to pojazd elektryczny, zawierający układ wysokiego napięcia oraz ostrzec wszystkie inne osoby.

Charakterystyka roztworu elektrolitu akumulatora Li-ion:

- Bezbarwny
- O słodkawym zapachu
- Lepkość zbliżona do wody
- Ponieważ akumulator Li-ion składa się z wielu małych, szczelnych modułów, wycieki roztworu elektrolitu nie powinny być duże.

UWAGA: Pozostałe płyny zastosowane w pojeździe są takie same, jak w konwencjonalnym pojeździe spalinowym.

Pomoc drogowa

4. Pomoc drogowa

4 - 1 : ROZRUCH ZA POMOCĄ PRZEWODÓW AWARYJNYCH

Aby uruchomić układ EV za pomocą akumulatora wspomagającego, należy postępować zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi poniżej.


OSTRZEŻENIE

- Jeśli rozruch za pomocą przewodów awaryjnych zostanie wykonany nieprawidłowo, może doprowadzić do wybuchu akumulatora 12 V i w następstwie do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Może to również spowodować uszkodzenie pojazdu.

Rozładowanie akumulatora 12 V może spowodować następujące problemy:

- Po ustawieniu włącznika zasilania w pozycji ON nie można wyświetlić zestawu przyrządów. Nie jest emitowany dźwięk startowy. (uruchomienie układu elektrycznego pojazdu jest niemożliwe)
- Naładowanie akumulatora Li-ion jest niemożliwe.
- Dźwigni zmiany biegów nie można w normalny sposób przesunąć z pozycji PARK do innej.

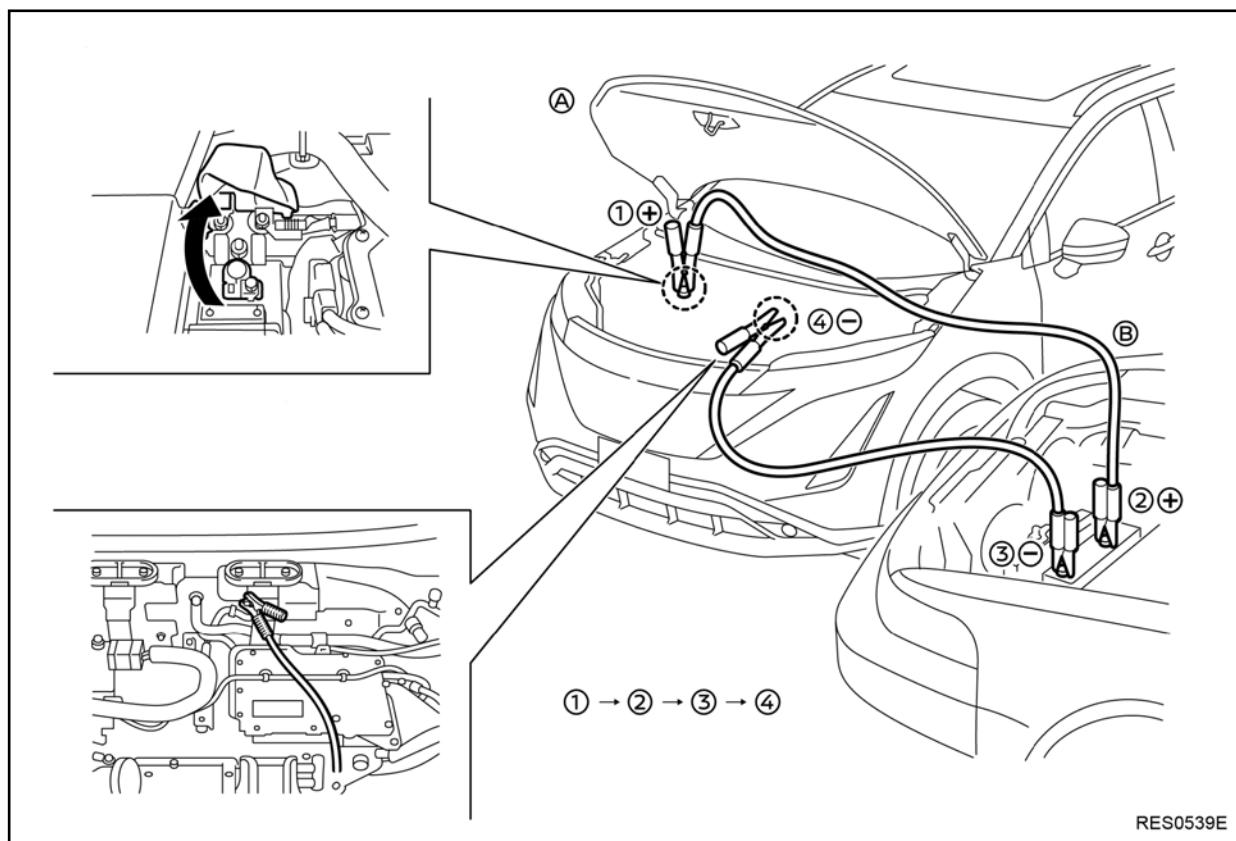
OSTRZEŻENIE

-  **NIE WOLNO** w celu wykonania rozruchu wspomagać akumulatora Li-ion z akumulatora innego pojazdu.
- W pobliżu akumulatora 12 V zawsze znajduje się wybuchowy gaz — wodór. Nie wolno dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora 12 V dostały się iskry lub otwarty ogień.
- Nie dopuszczać, aby elektrolit z akumulatora dostał się do oczu, na skórę, ubranie lub powierzchnie lakierowane. Elektrolit to żrący roztwór kwasu siarkowego, który może powodować poważne oparzenia. Natychmiast spłukać wodą zabrudzone elektrolitem miejsca.
- Napięcie akumulatora wykorzystywanego podczas uruchamiania silnika za pomocą kabli musi wynosić 12 V. Użycie akumulatora o innym napięciu może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Podczas pracy w pobliżu akumulatora 12 V zawsze stosować okulary ochronne, a także zdejmować pierścionki, metalowe bransolety i inną biżuterię. Podczas rozruchu pojazdu z akumulatora innego pojazdu nie nachylać się nad akumulatorem 12 V.
- Nie próbować uruchamiać za pomocą przewodów awaryjnych pojazdu z zamrożonym akumulatorem. Może to doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia.
- Model ARIYA jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodzący. Może się on uruchomić samoczynnie w dowolnym momencie. Trzymać ręce i przedmioty z dala od wentylatora.
- W pobliżu akumulatora 12 V zawsze znajduje się wybuchowy gaz — wodór. Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora 12 V dostały się iskry lub płomień.
- Zawsze postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami rozruchu za pomocą przewodów awaryjnych. Niezastosowanie się do nich może spowodować uszkodzenie przetwornika DC/DC i doprowadzić do obrażeń ciała.

Pomoc drogowa

UWAGA

- Nie używaj ARIYA do rozruchu awaryjnego innego pojazdu.
- Nie przeprowadzaj rozruchu awaryjnego akumulatora 12 V za pomocą przewodów przy jednoczesnym ładowaniu akumulatora litowo-jonowego. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub sprzętu ładującego oraz spowodować obrażenia ciała.



4 - 1 - 1 : Procedura rozruchu za pomocą przewodów awaryjnych

1. Jeśli akumulator pomocniczy wykorzystywany do uruchomienia silnika znajduje się w innym pojeździe (B), ustawić obydwa pojazdy (A) i (B) tak, aby akumulatory 12 V znalazły się w niewielkiej odległości od siebie.

Pojazdy NIE MOGĄ się stykać.

2. Uruchomić hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przycisk parkowania na dźwigni zmiany biegów, aby uruchomić przełożenie P (parkowanie).
4. Wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (reflektory, ogrzewanie, klimatyzację itp.).
5. Ustawić przełącznik zasilania w pozycji OFF.
6. Zdjąć zakrętki otworów wentylacyjnych (jeśli na wyposażeniu) z akumulatora 12 V. Przykryć akumulator mocno wykręconą wilgotną szmatką, aby ograniczyć ryzyko wybuchu.

Pomoc drogowa

7. Podłączyć kable rozruchowe w kolejności przedstawionej na rysunku (1→2→3→4).

UWAGA

- Zawsze podłączać zacisk dodatni (+) do bieguna dodatniego (+), a zacisk ujemny (-) do masy nadwozia (np. tak jak pokazano na rysunku), a nie do akumulatora 12 V.
- Upewnić się, że przewody awaryjne nie dotykają ruchomych elementów w przedziale silnika, a zaciski nie stykają się z innym metalowym przedmiotem.
- Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany, włącznika zasilania nie można przestawić z pozycji OFF w inne położenie. Podłączyć przewody rozruchowe do akumulatora drugiego pojazdu przed naciśnięciem przełącznika zasilania.

8. Uruchomić silnik pojazdu, z którego pobierane jest zasilanie (B).

9. Przy uruchomionym silniku pojazdu pomocniczego ustawić przełącznik zasilania w pozycji READY (gotowość do jazdy).

UWAGA

Jeśli system nie uruchomi się od razu, przestawić przełącznik zasilania do pozycji OFF i poczekać 10 sekund przed ponowieniem próby.

10. Po uruchomieniu układu EV ostrożnie odłączyć kabel ujemny, a następnie kabel dodatni (4 → 3 → 2 → 1). Pozostawić układ EV włączony przez ponad dwadzieścia (20) minut, aby doładować akumulator 12 V.

11. Założyć z powrotem korki odpowietrzające (jeśli były założone). Pamiętać, aby zutylizować szmatkę, której użyto do przykrycia otworów wentylacyjnych — może ona być zanieczyszczona żrącym kwasem.

12. W razie potrzeby podłączyć pojazd do stacji ładowania lub EVSE (urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych) i naładować akumulator Li-ion. Jazda jest niemożliwa, jeśli akumulator Li-ion nie jest naładowany.

UWAGA: Jeśli stosując tę procedurę, nie można włączyć systemu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z certyfikowanym dealerem pojazdów elektrycznych firmy NISSAN.

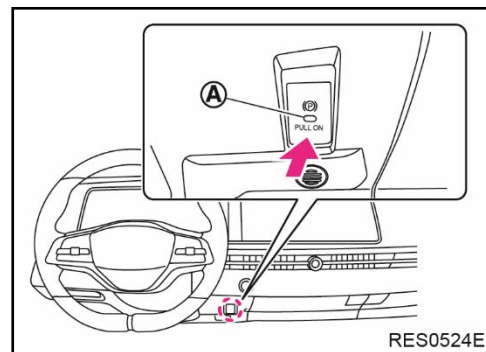
Pomoc drogowa

4 - 2 : PROCEDURY ZWALNIANIA ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

4 - 2 - 1 : Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego za pomocą przełącznika hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy, jeśli na wyposażeniu, można zwolnić za pomocą przełącznika hamulca postojowego pokazanego poniżej.

1. Ustawić przełącznik zasilania w pozycji ON, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik. Lampka kontrolna (A) zgaśnie.



2. Upewnić się, że lampka kontrolna elektronicznego hamulca postojowego ((P)) zgasła.

3. Jeśli kontrolka elektrycznego hamulca postojowego pozostaje zapalona lub hamulca postojowego nie można zwolnić, [należy zapoznać się punktem Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji, gdy nie można użyć przełącznika hamulca postojowego](#) w tym rozdziale.

Pomoc drogowa

4 - 2 - 2 : Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji, gdy nie można użyć przełącznika hamulca postojowego

Jeżeli pojazd jest wyposażony w elektryczny hamulec postojowy i nie można go zwolnić za pomocą przełącznika hamulca postojowego, można wykonać następujące czynności w celu mechanicznego zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego na każdym zespole tylnego zacisku hamulca.

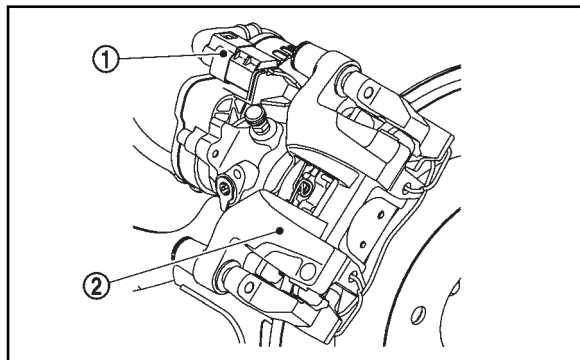
! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzeń pojazdu, należy zablokować koła klockami albo w inny sposób uniemożliwić poruszanie się pojazdu.

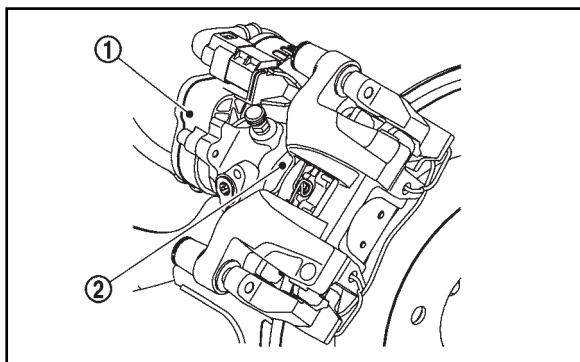
! OSTRZEŻENIE

Nie używać ponownie siłownika hamulca postojowego. Może to spowodować awarię układu hamulcowego i spowodować poważne obrażenia ciała.

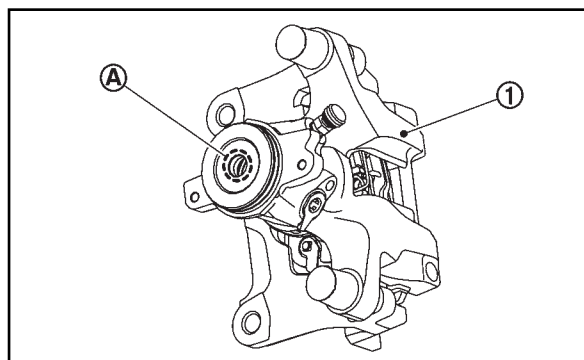
1. Odłączyć złącze wiązki przewodów siłownika hamulca postojowego (1) od zespołu tylnego zacisku (2).



2. Zdemontować siłownik hamulca postojowego (1) z zespołu zacisku tylnego hamulca (2).



3. Obrócić trzpień obrotowy (A) zespołu zacisku tylnego hamulca (1) w prawo.



Pomoc drogowa

4 - 3 : PROCEDURA ZWALNIANIA POŁOŻENIA P (PARKOWANIE)

W przypadku konieczności zwolnienia pojazdu z położenia parkowania (P), należy postępować w opisany poniżej sposób. Gdy przełącznik zasilania jest wyłączony, a poziom naładowania akumulatora 12 V jest niski, ARIYA automatycznie przełącza się do położenia P.

UWAGA: Aby unieruchomić pojazd, użyj klinów pod koła.

UWAGA

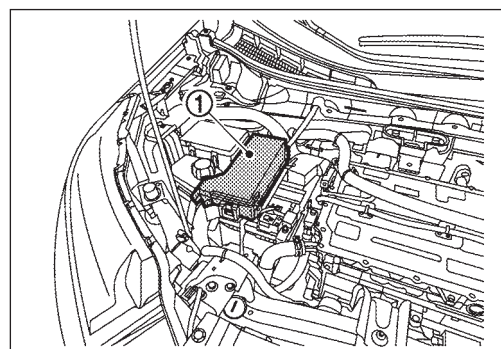
- **Blokada parkingowa zostaje aktywowana, gdy przełącznik zasilania zostanie ustawiony w pozycji OFF. Jeśli konieczne jest przemieszczenie pojazdu z przednimi kołami lub czterema kołami na podłożu, zwolnić blokadę parkingową i utrzymywać w stanie zwolnionym (pozycja N).**
- **W celu utrzymania stanu pozycji N, wykonać następujące czynności. Jeśli pojazd zostanie przemieszczony bez wykonania poniższych czynności, może dojść do poważnego wypadku.**

1. Zasilanie elektryczne 12 V dostarczane jest kablem rozruchowym do akumulatora 12 V.
2. Ustawić przełącznik zasilania w pozycji ON bez wciskania pedału hamulca.

UWAGA

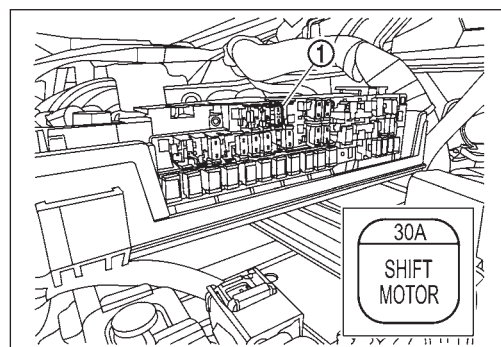
Nie wprowadzać pojazdu w stan gotowości READY.

3. Upewnić się, że hamulec postojowy jest załączony. (Sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego jest włączona).
4. Wybrać położenie N.
 - Zamknąć wszystkie drzwi, wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię w pozycję „N”. Po pewnym czasie utrzymywania tego stanu sprawdzić, czy wskaźnik pozycji zmiany biegów wskazuje pozycję „N”.
5. Otworzyć pokrywę silnika i zdjąć pokrywę bloku bezpieczników i wkładek topikowych (1).



UWAGA: Gdy drzwi zostaną otwarte przy włączonej pozycji N, rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

6. Wyjąć bezpiecznik 30 A (opisany jako SHIFT MOTOR) (1).



Pomoc drogowa

7. Zwolnić hamulec postojowy.

 **UWAGA**

Pojazd należy zabezpieczyć klockami pod opony lub w podobny sposób.

8. Ustawić przełącznik zasilania w położeniu OFF.

9. Zwolnić hamulec postojowy przed przestawieniem pojazdu.

10. Przeszawić pojazd przy przełączniku zasilania ustawionym w pozycji OFF.

 **OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzeń pojazdu, należy zablokować koła klockami albo w inny sposób uniemożliwić poruszanie się pojazdu.

Przed ręcznym zwolnieniem pojazdu z położenia parkowania (P) zablokować koła za pomocą klinów.

4 - 3 - 1 : Procedura powrotu do normalnego stanu po zakończeniu pracy

1. Odłączyć przewód akumulatora 12 V od styku ujemnego.

2. Zamontować bezpiecznik 30 A (opisany jako SHIFT MOTOR).

3. Założyć pokrywę bloku bezpieczników i wkładek topikowych.

4. Podłączyć przewód akumulatora 12 V do styku ujemnego.

5. Odczekać 5 sekund po ustawieniu przełącznika zasilania w pozycji ON, a następnie nacisnąć przełącznik pozycji P.

6. Przeszawić przełącznik zasilania do pozycji OFF i odczekać 5 sekund.

4 - 4 : HOLOWANIE

4 - 4 - 1 : Dane techniczne pojazdu

Długość	4595 mm (180,9 in.)
Szerokość	1850 mm (72,8 in.)
Wysokość całkowita	1660 mm (65,4 in.)
Rozstaw osi	2775 mm (109,3 in.)
Minimalny prześwit	168–178 mm (6,6 - 7,0 in.)
Masa całkowita pojazdu	1905–2243 kg (4,200–4,945 lbs) (Masa zależy od wersji wyposażenia i wykończenia).
Kąt najazdu	17,5–17,6°
Kąt zjazdu	22,6–22,9°

Pomoc drogowa

4 - 4 - 2 : Wytyczne dotyczące holowania

UWAGA

Modele 2WD

- Firma NISSAN zdecydowanie zaleca holowanie pojazdu ARIYA z kołami napędowymi (przednimi) nad podłożem lub umieszczenie pojazdu na samochodzie ciężarowym o płaskiej platformie ładunkowej.
- Nigdy nie holować pojazdu z przednimi kołami lub czterema (4) kołami na drodze (do przodu lub do tyłu), ponieważ może to spowodować poważną i kosztowną awarię silnika.
- Podczas holowania z przednimi kołami na wózku:
 - Ustawić włącznik zasilania w pozycji ON. Zabezpieczyć kierownicę w pozycji wyprostowanych kół za pomocą linki lub w podobny sposób.
 - Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralne).
- Podczas holowania pojazdu z tylnymi kołami na ziemi (bez użycia wózka) hamulec postojowy musi być zwolniony.

Modele 4WD

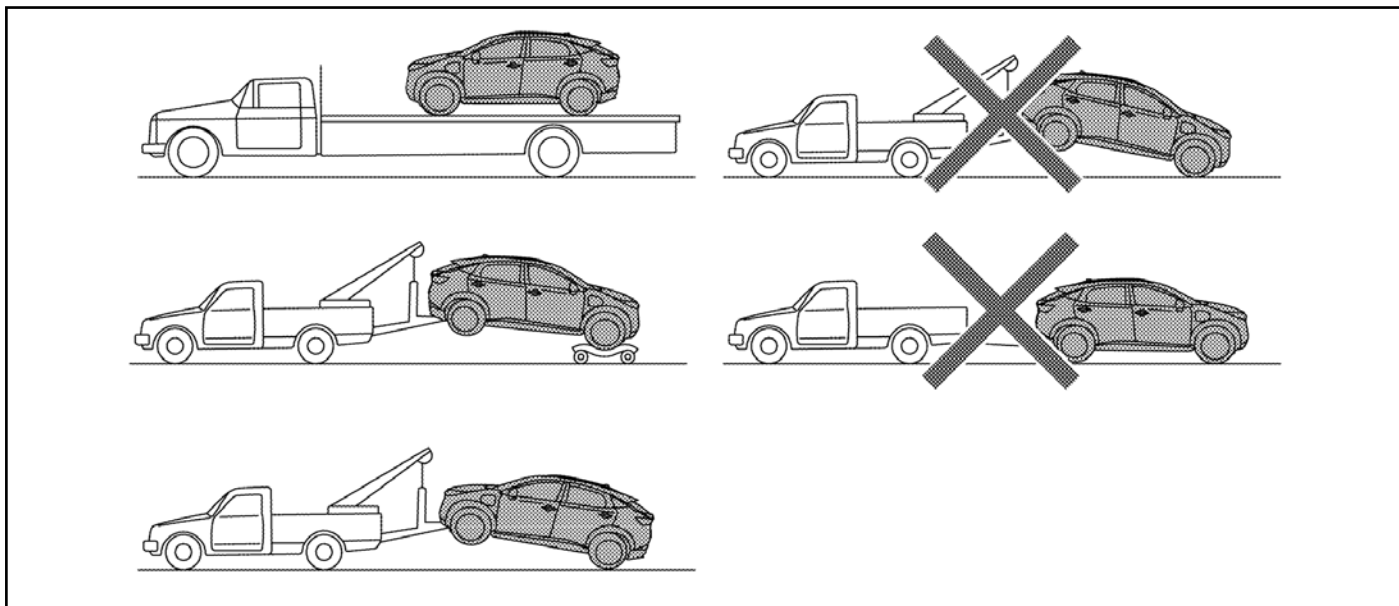
- NISSAN zaleca używanie pokazanych na ilustracji wózków holowniczych podczas holowania modeli 4WD.
- Nigdy nie holować modelu z napędem na cztery koła (4WD), jeśli którekolwiek z kół dotyka nawierzchni, ponieważ może to doprowadzić do poważnych i kosztownych w naprawie uszkodzeń silnika.

Wszystkie modele

- Pojazd należy transportować wyłącznie po ustawieniu włącznika zasilania w położeniu OFF.
- Łańcuchy lub linki holownicze mogą być mocowane wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych lub do głównych elementów konstrukcyjnych pojazdu. W innym przypadku dojdzie do uszkodzenia nadwozia.
- Nie używać klamer do mocowania ładunku zamontowanych w pojeździe do uwalniania pojazdu, który ugrzązł w piasku, śniegu, błocie itp.
- Nigdy nie holować pojazdu przy użyciu klamer służących do mocowania ładunku lub haków do uwalniania zaklinowanego samochodu.
- Linę ciągnąć zawsze na wprost, od przodu pojazdu. Nigdy nie ciągnąć pojazdu za hak awaryjny pod kątem.
- Akcesoria do holowania pojazdu należy poprowadzić tak, aby nie stykały się z żadną częścią zawieszenia, układu kierowniczego, hamulcowego, wysokiego napięcia lub chłodzenia.
- Do holowania lub uwalniania zaklinowanego pojazdu nie zalecamy stosowania akcesoriów do ciągnięcia pojazdu, np. lin czy pasów z materiału.
- Należy przestrzegać wszelkich obowiązujących krajowych lub lokalnych przepisów dotyczących operacji holowania.
- Podczas holowania upewnić się, że osie, układ kierowniczy i układ napędowy są w stanie pozwalającym na ich użycie. Jeżeli któryś z tych zespołów jest uszkodzony, pojazd musi być przewożony na platformie transportowej.

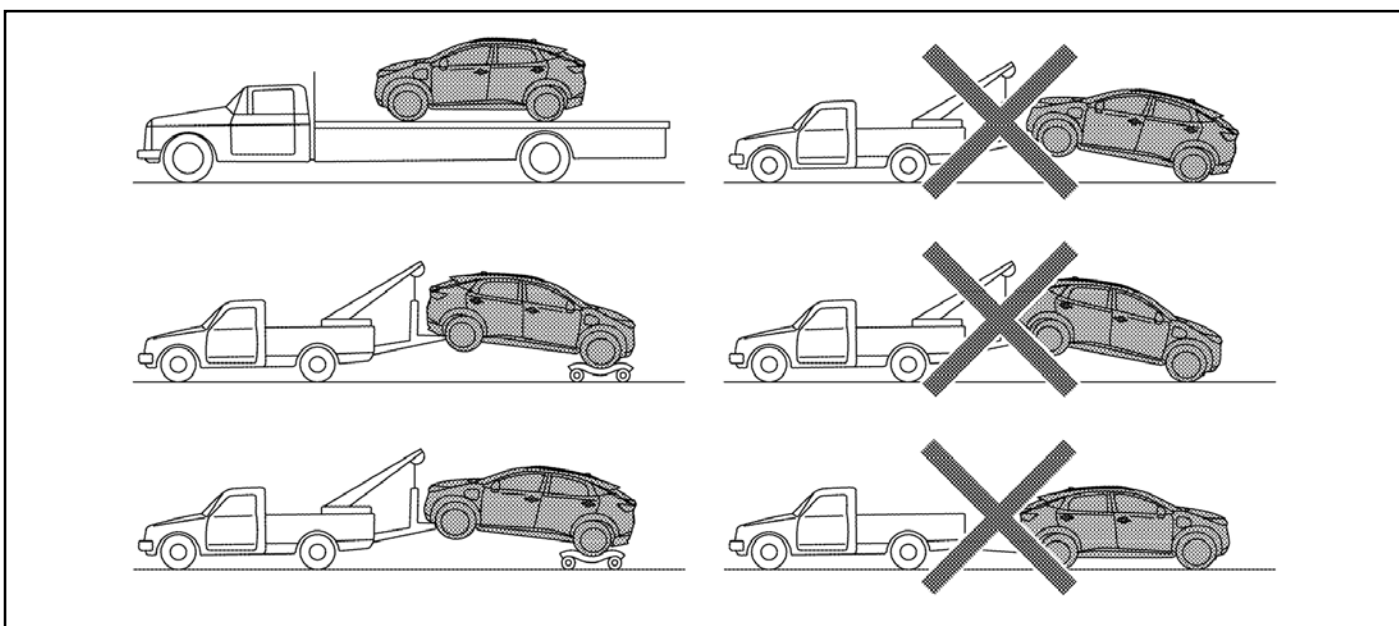
Pomoc drogowa

Modele z napędem na jedną oś (2WD)



Firma NISSAN zaleca holowanie pojazdu w taki sposób, żeby koła napędzane (przednie) nie dotykały ziemi, lub umieszczenie pojazdu na lawecie, jak pokazano na rysunku.

Modele z napędem na 4 koła (4WD)



Firma NISSAN zaleca holowanie pojazdu za pomocą wózków lub umieszczenie go na lawecie, tak jak pokazano na rynku

UWAGA:

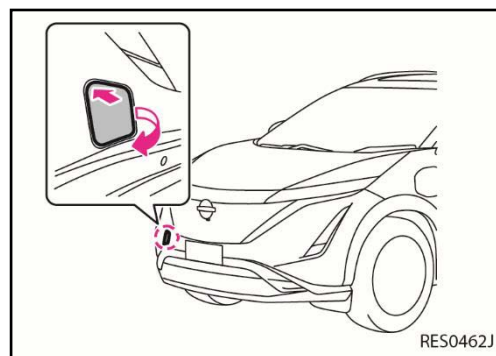
- Dopuszczalne jest również transportowanie pojazdu ARIYA skierowanego tyłem do kierunku jazdy na platformie transportowej.
- Jeśli ustawienie pojazdu w pozycji neutralnej (N) jest niemożliwe, konieczne może być przeprowadzenie procedury zwalniania położenia P (parkowanie). [Patrz PROCEDURA ZWALNIANIA POŁOŻENIA P \(PARKOWANIE\).](#)

Pomoc drogowa

4 - 4 - 3 : Używanie haków pojazdu do operacji pomocy drogowej

Przód

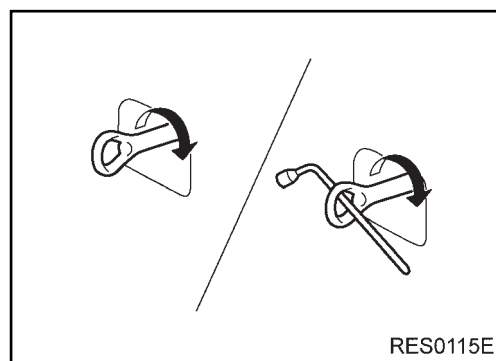
1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia owiniętego szmatką zdjąć pokrywę haka awaryjnego ze zderzaka.



2. Dobrze zamocować hak awaryjny, tak jak pokazano na rysunku. Hak awaryjny znajduje się w zestawie narzędzi w bagażniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak dbałości o bezpieczne zamocowanie haka holowniczego może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci oraz uszkodzenia pojazdu.



3. Zamocować linkę wyciągarki pewnie do haka awaryjnego.

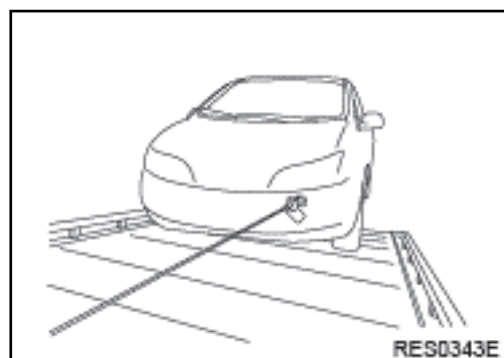
⚠ OSTRZEŻENIE

Brak dbałości o bezpieczne zamocowanie linki wyciągarki do haka awaryjnego może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci oraz uszkodzenia pojazdu.

4. Upewnić się, że linka wyciągarki jest pewnie zamocowana do haka awaryjnego a na jej drodze nie ma żadnych przeszkód, a następnie naprężyć linkę.
5. Zwolnić hamulec postojowy.
6. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu N (neutralne).

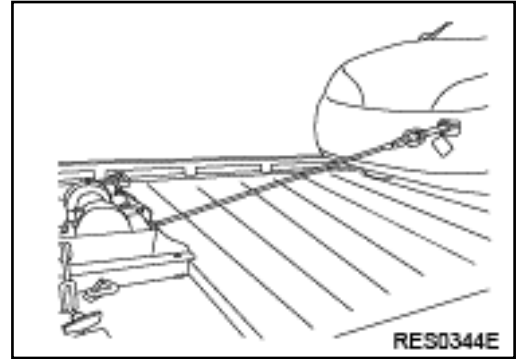
UWAGA: Jeśli ustawienie pojazdu w pozycji neutralnej jest niemożliwe, konieczne może być przeprowadzenie procedury zwalniania położenia P (parkowanie). [Patrz PROCEDURA ZWALNIANIA POŁOŻENIA P \(PARKOWANIE\)](#).

7. Ostrożnie wciągnąć pojazd na platformę.

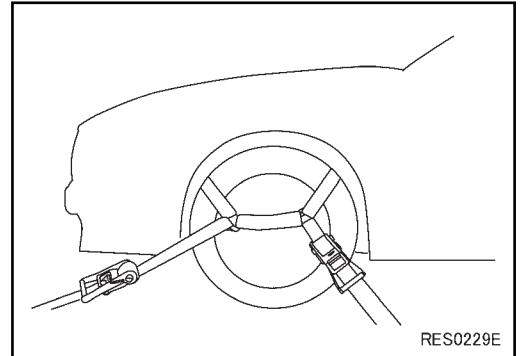


Pomoc drogowa

8. Zachować ostrożność, aby nie wciągnąć pojazdu za blisko wciągarki. Spowoduje to przyłożenie nadmiernej siły skierowanej w dół na hak holowniczy. Zbyt duża siła skierowana w dół może spowodować uszkodzenie pojazdu. Opuścić platformę i w razie potrzeby dokończyć przetaczanie pojazdu do przodu.



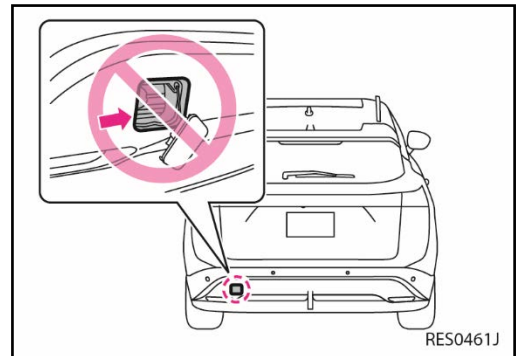
9. Zamocować pojazd do platformy za pomocą uchwytów do kół we wszystkich 4 pozycjach.



10. Upewnić się, że hak holowniczy pojazdu jest prawidłowo zamocowany w pierwotnym położeniu i że pokrywa haka została założona prawidłowo.

Tylny hak do mocowania

- Tylnego haka do mocowania nie należy używać do holowania pojazdu ani do celów pomocy drogowej.



Pomoc drogowa

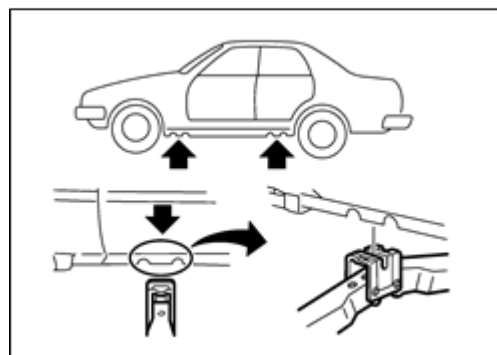
4 - 5 : PRZECHOWYWANIE POJAZDU

W przypadku konieczności przechowywania lub pozostawiania pojazdu ARIYA bez nadzoru należy wyłączyć układ wysokiego oraz umieścić na pojeździe tabliczkę z informacją, że jest to pojazd z napędem elektrycznym, zawierający układ wysokiego napięcia. Patrz Przechowywanie pojazdu.

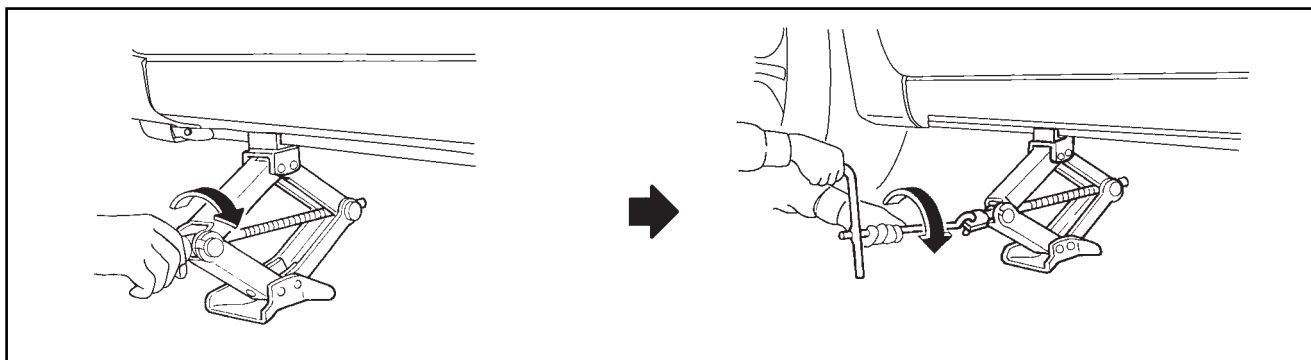
4 - 6 : UNOSZENIE POJAZDU I ZMIANA KOŁA

ARIYA nie jest standardowo wyposażony w podnośnik ani koło zapasowe. Poniższe instrukcje dotyczą obsługi opcjonalnego podnośnika NISSAN.

1. Umieścić podnośnik bezpośrednio pod punktem podporowym, tak jak przedstawiono na ilustracji, w taki sposób, aby górna część lewarka stykała się z pojazdem w punkcie podporowym. Ustawić podnośnik pomiędzy dwoma wycięciami znajdującymi się w punkcie podnoszenia z przodu lub z tyłu pojazdu. Umieścić także rowek podnośnika pomiędzy dwoma wycięciami, zgodnie z rysunkiem. Podnośnika należy używać na twardym płaskim podłożu.



2. Poluzować każdą nakrętkę, przekręcając klucz do kół o jeden lub dwa obroty w lewo. Nie zdejmować nakrętek dopóki opona nie zostanie uniesiona nad ziemię.
3. Aby podnieść pojazd, mocno chwycić dźwignię i drążek podnośnika obiema rękami, tak jak pokazano na ilustracji. Ostrożnie podnosić pojazd, dopóki koło nie oderwie się od ziemi. Odkręcić nakrętki koła, a następnie zdjąć koło.

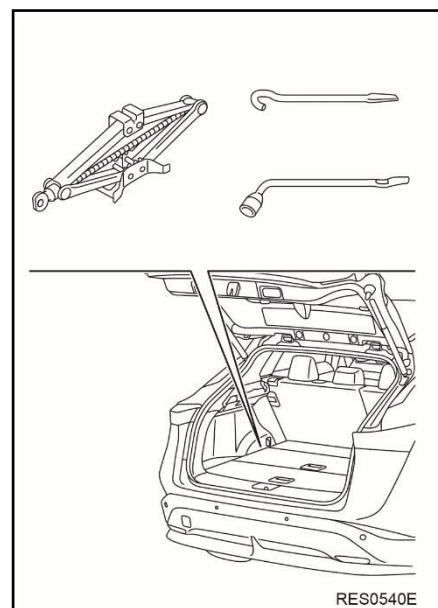


4. Założyć nowe lub naprawione koło i ręcznie dokręcić nakrętki koła. Następnie dokręcić naprzemiennie nakrętki koła kluczem do nakrętek.
5. Dokręcić nakrętki naprzemiennie kluczem dynamometrycznym z siłą 113 Nm (83 ft-lbs).

Pomoc drogowa

4 - 7 : NARZĘDZIA NA WYPOSAŻENIU POJAZDU

Narzędzia znajdują się w przestrzeni bagażowej. Podnośnik jest opcją dealerską modelu ARIYA i pojazd nie jest w niego standardowo wyposażony.



Pomoc drogowa

4 - 8 : NAPRAWIANIE PRZEBITEJ OPONY ZA POMOCĄ ZESTAWU NAPRAWCZEGO DO OPON NISSAN

ARIYA jest standardowo wyposażony w zestaw naprawczy do opon. Zestaw przeznaczony jest do tymczasowej naprawy niewielkich przebić opon.

OSTRZEŻENIE

- Po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 MPH).
- Bezpośrednio po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon zalecamy udanie się do autoryzowanego sprzedawcy pojazdów NISSAN ARIYA w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy bądź wymiany opony. Naprawa przebitej opony przy użyciu szczeliwa do opon nie jest trwała. Dalsza eksploatacja pojazdu bez trwałego naprawienia opony może prowadzić do wypadku.
- **Po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon zalecamy udanie się do autoryzowanego sprzedawcy pojazdów NISSAN ARIYA w celu przeprowadzenia naprawy bądź wymiany opony oraz wymiany czujnika układu TPMS.**
- **NISSAN zaleca korzystanie wyłącznie z oryginalnego szczeliwa do opon marki NISSAN, dostarczanego w komplecie z pojazdem. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie.**
- Upewnić się, że pedał hamulca postojowego jest wciśnięty.
- Naprawę przebitej opony przy użyciu szczeliwa do opon należy przeprowadzać po wyłączeniu przełącznika zasilania do położenia OFF.
Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i stanąć w bezpiecznym miejscu, z daleka od ruchu drogowego i pojazdu.
- Pojazd należy ustawić z dala od ruchu drogowego i innych zagrożeń.
- Podczas używania szczeliwa naprawczego do opon należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - Połknięcie szczeliwa jest niebezpieczne. Natychmiast wypić jak największą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
 - W przypadku zetknięcia się szczeliwa ze skórą lub oczami, przemyć podrażnione miejsca dużą ilością wody. Jeśli podrażnienie nie ustąpi, niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
 - Chronić szczeliwo naprawcze przed dziećmi.
 - Szczeliwo do naprawy awaryjnej może spowodować wadliwe działanie czujników ciśnienia w oponach i zapalenie się lampki ostrzegawczej sygnalizującej niskie ciśnienie w oponach.
Należy zlecić wymianę czujnika ciśnienia w oponach tak szybko, jak jest to możliwe.

Pomoc drogowa

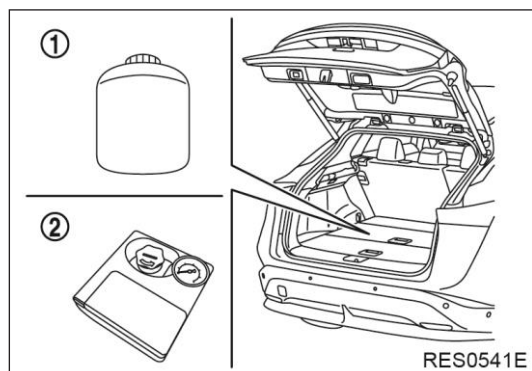
UWAGA

- **Aby uniknąć uszkodzenia awaryjnego zestawu wulkanizacyjnego podczas przechowywania lub użytkowania:**
 - Używać zestawu naprawczego tylko do naprawy opon w pojeździe ARIYA. Nie używać go podczas napraw innych pojazdów.
 - Używać zestawu wyłącznie do pompowania i sprawdzania ciśnienia opon w pojeździe ARIYA.
 - Podłączać sprężarkę wyłącznie do samochodowego gniazda zasilania 12 V DC.
 - Utrzymywać zestaw w czystości i z dala od wody.
 - Nie rozmontowywać i nie modyfikować zestawu.
 - Chronić go przed upadkami i mocnymi uderzeniami.
- **Nie używać zestawu naprawczego w podanych poniżej sytuacjach. Zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów NISSAN ARIYA lub profesjonalną pomocą drogową:**
 - gdy minęła data ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli).
 - jeśli długość przecięcia lub przebicia opony wynosi około 6 mm (0,25 in) lub więcej, jeśli uszkodzona jest boczna ścianka opony.
 - jeśli pojazd prowadzony był z oponą całkowicie pozbawioną powietrza.
 - jeśli opona spadła z obręczy po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie.
 - jeśli koło jest uszkodzone.
 - jeśli przebite są dwie (2) lub więcej opon.

Wyjąć zestaw naprawczy do opon znajdujący się w schowku pod panelem podłogowym w bagażniku. Zestaw naprawczy składa się z następujących elementów:

1. Butelka oryginalnego szczeliwa do opon NISSAN
2. Sprężarka powietrza*

*: Wygląd sprężarki może różnić się w zależności od modelu.



4 - 8 - 1 : Przed użyciem awaryjnego zestawu naprawczego do opon

- **Jeśli jakiegokolwiek ciała obce (np. śrubka lub gwóźdź) jest wbite w oponę, nie wyjmować go.**
- **Sprawdzić datę ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli). Nigdy nie używać przeterminowanego szczeliwa.**

Pomoc drogowa

4 - 8 - 2 : Naprawa opony przy użyciu zestawu

1. Zdjąć naklejkę z ograniczeniem prędkości ze sprężarki powietrza* i umieścić ją w miejscu, w którym będzie widoczna dla kierowcy podczas jazdy

*: Wygląd sprężarki może różnić się w zależności od modelu.

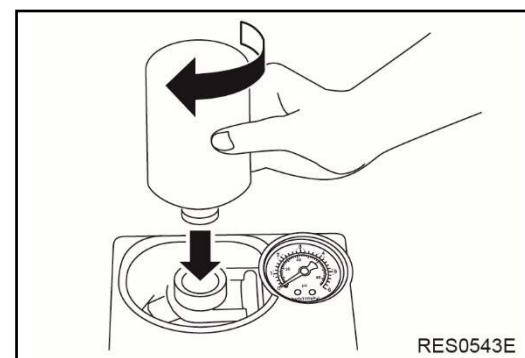
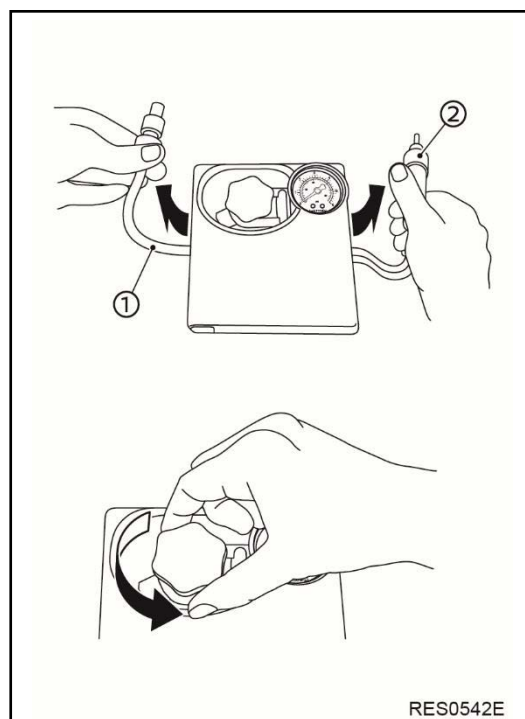
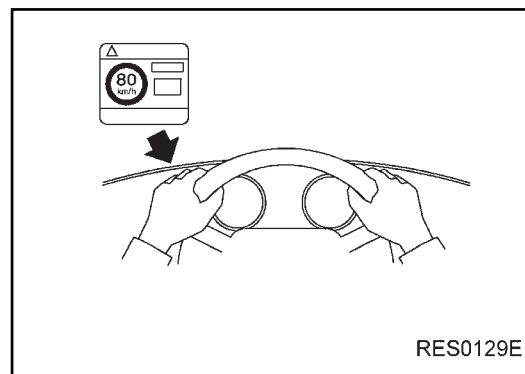
UWAGA

Nakleić nalepkę w takim miejscu, aby nie zasłaniała wskaźników ani lampek ostrzegawczych. Nie umieszczać naklejki na kierownicy.

2. Wyjąć wężyk (1) i wtyczkę zasilania (2) ze sprężarki powietrza. Zdjąć osłonę z uchwytu pojemnika na sprężarce powietrza.

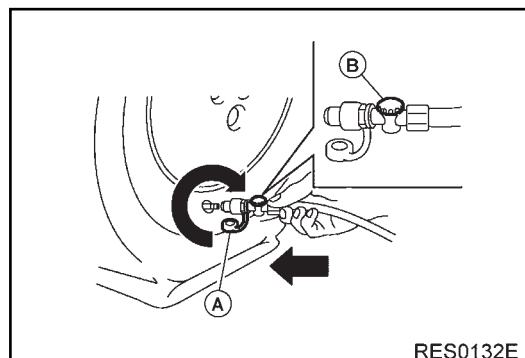
3. Zdjąć kołpak z pojemnika ze szczeliwem i wkręcić pojemnik w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w uchwyt. Nie przebijać uszczelki pojemnika ze szczeliwem. Uszczelka zostaje przebita podczas wkręcania pojemnika w uchwyt.

4. Zdjąć kapturek z zaworu przebitej opony.



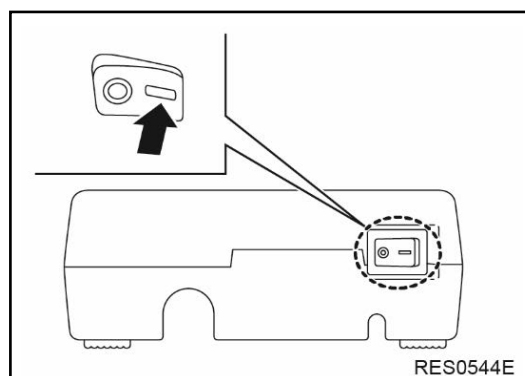
Pomoc drogowa

5. Zdjąć nasadkę ochronną (A) z wężyka i mocno nakręcić wężyk na zawór opony. Upewnić się, że zawór (B) jest pewnie dokręcony. Upewnić się, że włącznik sprężarki powietrza jest ustawiony w pozycji wyłączonej OFF (O), a następnie włożyć wtyczkę przewodu elektrycznego do gniazda zasilania w pojeździe.



6. Ustawić przełącznik zasilania pojazdu w położeniu ACC

7. Przeszawić włącznik sprężarki w pozycję ON (-) i jeśli jest to możliwe, napompować oponę do ciśnienia podanego na tabliczce przyklejonej do środkowego słupka pojazdu od strony kierowcy lub co najmniej do ciśnienia 26 psi (180 kPa). Wyłączyć na krótko sprężarkę powietrza, aby za pomocą manometru sprawdzić ciśnienie w oponie. Jeśli opona jest napompowana do ciśnienia wyższego niż podane w specyfikacji, zmniejszyć ciśnienie, wypuszczając powietrze przez zawór bezpieczeństwa.



UWAGA:

- Wskaźnik ciśnienia powietrza w oponie na sprężarce może wskazywać ciśnienie 87 psi (600 kPa) przez około 30 sekund podczas pompowania koła. Jest to wskazanie ciśnienia wewnątrz butelki ze szczeliwem. Po wtryśnięciu szczeliwa do opony, pomiar manometru zmniejszy się i wskaże rzeczywiste ciśnienie opony.
- Nie używać sprężarki dłużej niż 10 minut.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń podczas korzystania z awaryjnego zestawu zastępczego, należy przestrzegać poniższych zaleceń:
 - Mocno dokręcić wężyk sprężarki na zaworku opony. W przeciwnym wypadku szczeliwo może wytrysnąć na zewnątrz i dostać się do oczu lub na skórę.
 - Nie stawać bezpośrednio obok uszkodzonej opony podczas pompowania, ponieważ istnieje niebezpieczeństwo jej rozerwania. W przypadku pojawienia się jakichkolwiek pęknięć lub wybrzuszeń opony natychmiast wyłączyć sprężarkę.

Przechowywanie pojazdu

Jeśli w ciągu dziesięciu (10) minut ciśnienie nie wzrośnie do 26 psi (180 kPa), opona może być poważnie uszkodzona i nie można jej naprawić za pomocą tego zestawu naprawczego.

Zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów NISSAN ARIYA

8. Gdy ciśnienie osiągnie wartość podaną w specyfikacji, wyłączyć sprężarkę. Jeśli uzyskanie zalecanego poziomu ciśnienia nie jest możliwe, wyłączyć sprężarkę po uzyskaniu poziomu co najmniej 26 psi (180 kPa). Wyjąć wtyczkę z gniazda zasilania i szybko zdjąć wężyk z zaworka opony. Założyć osłonę i kołpak zaworka. Starannie umieścić zestaw naprawczy do opon z powrotem na miejscu w przestrzeni bagażowej.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń podczas przechowywania zestawu naprawczego do opon, butelka ze szczeliwem powinna być przykręcona do sprężarki. Niezastosowanie się do powyższego wymogu może skutkować rozpyleniem szczeliwa w powietrzu oraz przedostaniem się go do oczu i na skórę.

9. Bezwłocznie wykonać jazdę przez dziesięć (10) minut lub 3 km (2 mile) z prędkością poniżej 80 km/h (50 MPH).
10. Po zakończeniu jazdy upewnić się, że włącznik sprężarki znajduje się w pozycji OFF (wyłączony). Następnie mocno nakręcić wężyk na zawór opony. Za pomocą manometru sprawdzić ciśnienie w oponie. Tymczasową naprawę można uznać za zakończoną, jeśli ciśnienie w oponie nie spada. Przed podjęciem jazdy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest zgodne ze specyfikacją na oponie i tabliczce znamionowej pojazdu.
11. Jeśli ciśnienie w oponie spada, powtórzyć powyższe czynności od punktu 5 do 10. Jeśli ciśnienie spadnie ponownie lub jest mniejsze niż 19 psi (130 kPa), oznacza to, że naprawa opony przy użyciu tego zestawu awaryjnego jest niemożliwa. Zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów NISSAN ARIYA. Butelka ze szczeliwem i wężyk są jednorazowe i nie można ich wykorzystać do naprawy innej opony. Zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą pojazdów NISSAN ARIYA w celu zakupu nowego zestawu.

Przechowywanie pojazdu

4 - 8 - 3 : Po naprawie opony

Zalecamy możliwie jak najszybciej odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę pojazdów NISSAN ARIYA w celu naprawy lub wymiany opony.

OSTRZEŻENIE

- Po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 MPH).
- Bezpośrednio po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon zalecamy udanie się do autoryzowanego sprzedawcy pojazdów NISSAN ARIYA w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy bądź wymiany opony. Naprawa przebitej opony przy użyciu szczeliwa do opon nie jest trwała. Dalsza eksploatacja pojazdu bez trwałego naprawienia opony może prowadzić do wypadku.
- Nie wstrzykiwać żadnego płynu do opon lub szczeliwa do opon w rozpylaczu, ponieważ może to spowodować usterkę czujników ciśnienia w oponach.
- Po dokonaniu naprawy niewielkiego przebicia opony przy użyciu szczeliwa do opon zalecamy udanie się do autoryzowanego sprzedawcy pojazdów NISSAN ARIYA w celu przeprowadzenia naprawy bądź wymiany opony oraz wymiany czujnika układu TPMS.
- Firma Nissan zaleca używanie wyłącznie oryginalnego szczeliwa do opon NISSAN znajdującego się na wyposażeniu pojazdu. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie.

5. Przechowywanie pojazdu

UWAGA

W przypadku przechowywania pojazdu należy wyjąć wtyczkę serwisową w celu odłączenia układu wysokiego napięcia. Nie należy przechowywać pojazdu z poważnie uszkodzonym akumulatorem Li-ion w zamkniętym budynku. Należy w takiej sytuacji zachować odpowiedni dystans od innych pojazdów oraz budynków. Poważnie uszkodzony akumulator Li-ion może stać się przyczyną pożaru.

Przechowywanie pojazdu

5 - 1 : PRZYKŁADOWY ZNAK INFORMUJĄCY O NIEBEZPIECZEŃSTWIE





W przypadku konieczności przechowywania lub pozostawienia samochodu ARIYA bez nadzoru na dłuższy czas należy wyłączyć układ wysokiego napięcia poprzez wyjęcie wtyczki serwisowej (patrz 5-3 Wyjmowanie wtyczki serwisowej) oraz umieścić na pojeździe znak informujący, że jest to pojazd z napędem elektrycznym i o ryzyku związanym z występowaniem wysokich napięć.

Przykładowo:

Osoba odpowiedzialna: _____
NIE DOTYKAĆ! NAPIĘCIEM PRACA POD WYSOKIM NIEBEZPIECZEŃSTWEM:
NIEBEZPIECZEŃSTWO: PRACA POD WYSOKIM NAPIĘCIEM NIE DOTYKAĆ!
Osoba odpowiedzialna: _____
Skopiować tę stronę, a następnie złożyć i umieścić na dachu serwisowanego pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

5 - 2 : CZYNNOŚCI PRZYGOTOWAWCZE

Czynności przygotowawcze	Dane techniczne	Cel
PPE (osobiste wyposażenie ochronne): rękawice izolowane 	<ul style="list-style-type: none"> Należy używać rękawic ochronnych wykonanych z materiału izolującego. Rękawice ochronne muszą wytrzymywać napięcie przekraczające 600 V. 	W celu zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym wysokiego napięcia
Buty izolowane 	<ul style="list-style-type: none"> Należy używać obuwia ochronnego wykonanego z materiału izolującego. Obuwie ochronne musi wytrzymywać napięcie przekraczające 600 V. 	
Osłona ochronna/okulary ochronne 	-	
Klucze 	Rozmiar: 10 mm	Do wykręcania śrub pokrywy dostępu do wtyczki serwisowej. Do demontażu klemy akumulatora 12 V.
Rękawice odporne na działanie rozpuszczalników	-	Do utylizacji w przypadku wycieku roztworu elektrolitu z akumulatora litowo-jonowego.
Buty odporne na działanie rozpuszczalników	-	
Poduszka pochłaniająca	Można zastosować tę samą poduszkę, co w przypadku cieczy roztworu elektrolitu akumulatora.	Do wchłaniania wycieków elektrolitu z akumulatorów Li-ion.
Standardowy sprzęt przeciwpożarowy	Standardowe wyposażenie gaśnicze. W zależności od rodzaju pożaru (pojazd lub akumulator), stosować standardowe wyposażenie gaśnicze (woda lub gaśnica).	Do gaszenia pożarów.
Taśma izolacyjna	Izolowanie	Do zakrycia uszkodzonych wiązek przewodów w celu ich zabezpieczenia i zapobiegania porażeniu prądem elektrycznym. Taśma powinna pokryć wszystkie odsłonięte lub uszkodzone przewody.

5 - 2 - 1 : Kontrola elementów osobistego wyposażenia ochronnego (PPE)

Przed rozpoczęciem pracy przeprowadzić kontrolę elementów osobistego wyposażenia ochronnego (PPE). Nie używać uszkodzonych elementów osobistego wyposażenia ochronnego.

Przechowywanie pojazdu

5 - 2 - 2 : Kontrola codzienna

Kontrola przeprowadzana jest codziennie przed rozpoczęciem i po zakończeniu użytkowania. Kontrolę powinna przeprowadzać osoba korzystająca z tego wyposażenia, sprawdzając ich ewentualne zużycie lub uszkodzenia.

- **Gumowe rękawice ochronne należy sprawdzić pod kątem przetarć, otworów i rozdarć. (Kontrola wizualna i test szczelności powietrza)**
- **Gumowe buty ochronne należy sprawdzić pod kątem otworów, uszkodzeń, obecności gwoździ lub innych elementów metalowych oraz uszkodzeń podeszwy. (Kontrola wizualna)**
- **Gumowy koc ochronny należy sprawdzić pod kątem rozdarć. (Kontrola wizualna)**

5 - 2 - 3 : Izolowane narzędzia

Wykonując prace w miejscach występowania wysokiego napięcia (np. przy zaciskach), należy używać izolowanych narzędzi, zgodnych ze specyfikacją 1000 V/300 A.

5 - 3 : WYJMOWANIE WTYCZKI SERWISOWEJ



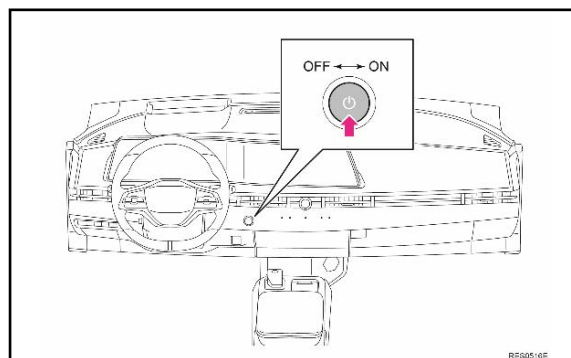
NIEBEZPIECZEŃSTWO

- **Wtyczkę serwisową należy wyjmować wyłącznie, używając odpowiedniego wyposażenia ochrony osobistej (PPE), pomagającego osobie interweniującej uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci wskutek porażenia prądem elektrycznym.**
- **Niezwłocznie zakryć gniazdo wtyczki serwisowej taśmą izolacyjną. Akumulator Li-ion utrzymuje wysokie napięcie również po wyjęciu wtyczki serwisowej. Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym NIE należy dotykać końcówek wewnątrz gniazda.**

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego zamontowania i niebezpieczeństwa porażenia prądem elektrycznym oraz będących jego skutkiem obrażeń ciała lub śmierci, wtyczka serwisowa powinna być bezpiecznie przechowywana z dala od pojazdu, gdy pojazd jest przechowywany.

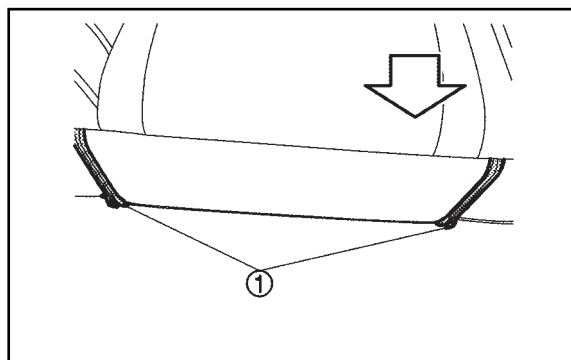
1. Sprawdzić stan wskaźnika gotowości READY i stan kontrolki stanu naładowania. Jeśli wskaźnik świeci się, układ wysokiego napięcia jest aktywny.
2. Umieścić dźwignię zmiany biegów w pozycji parkowania (P).
3. Nacisnąć jeden raz przełącznik zasilania, aby wyłączyć układ wysokiego napięcia. Następnie sprawdzić, czy wskaźnik READY i wskaźnik stanu ładowania są wyłączone.



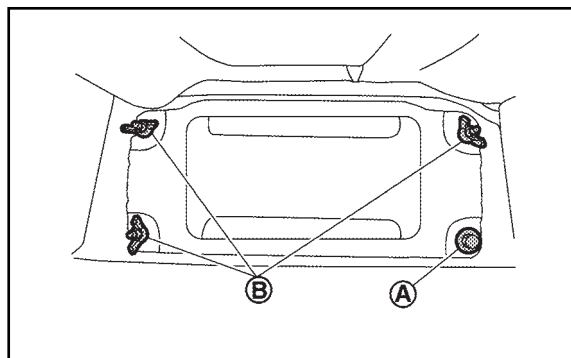
Przechowywanie pojazdu

4. Otworzyć suwak (1) na pokrowcu tylnego siedzenia.

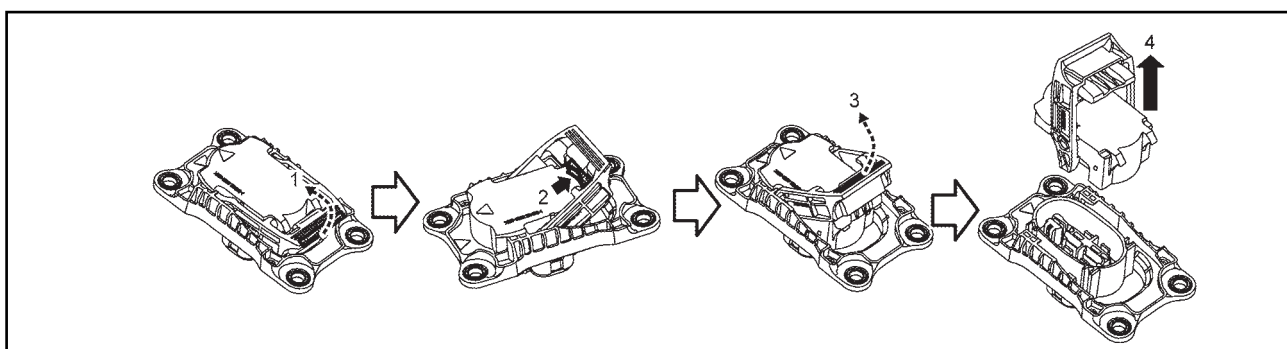
← : Przód pojazdu



5. Odkręcić śruby mocujące osłonę styku wtyczki serwisowej (A) i nakrętki (B), a następnie zdjąć pokrywę styku wtyczki serwisowej.



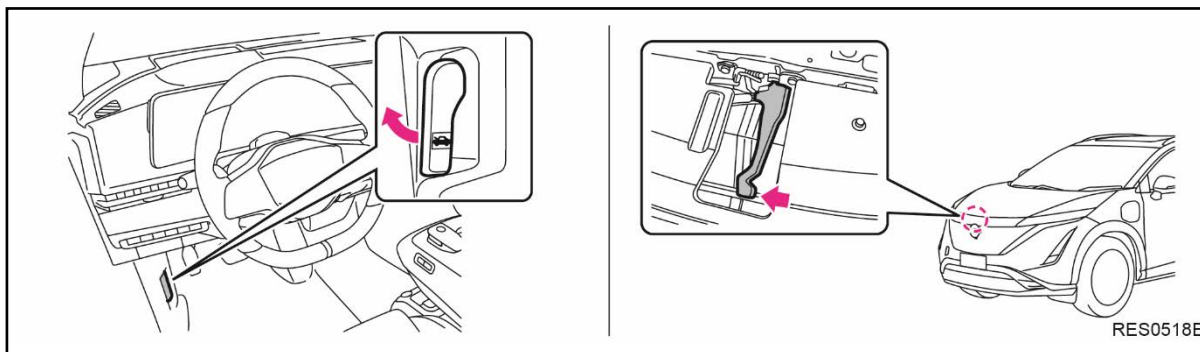
6. Wyjąć wtyczkę serwisową zgodnie z następującymi wskazówkami:



1. Podnieść dźwignię do oporu.
2. Nacisnąć i odblokować zapadkę.
3. Podnieść dźwignię.
4. Wyciągnąć wtyczkę serwisową.

7. Po wyjęciu wtyczki serwisowej należy poczekać co najmniej dziesięć (10) minut na całkowite rozładowanie kondensatora wysokiego napięcia.

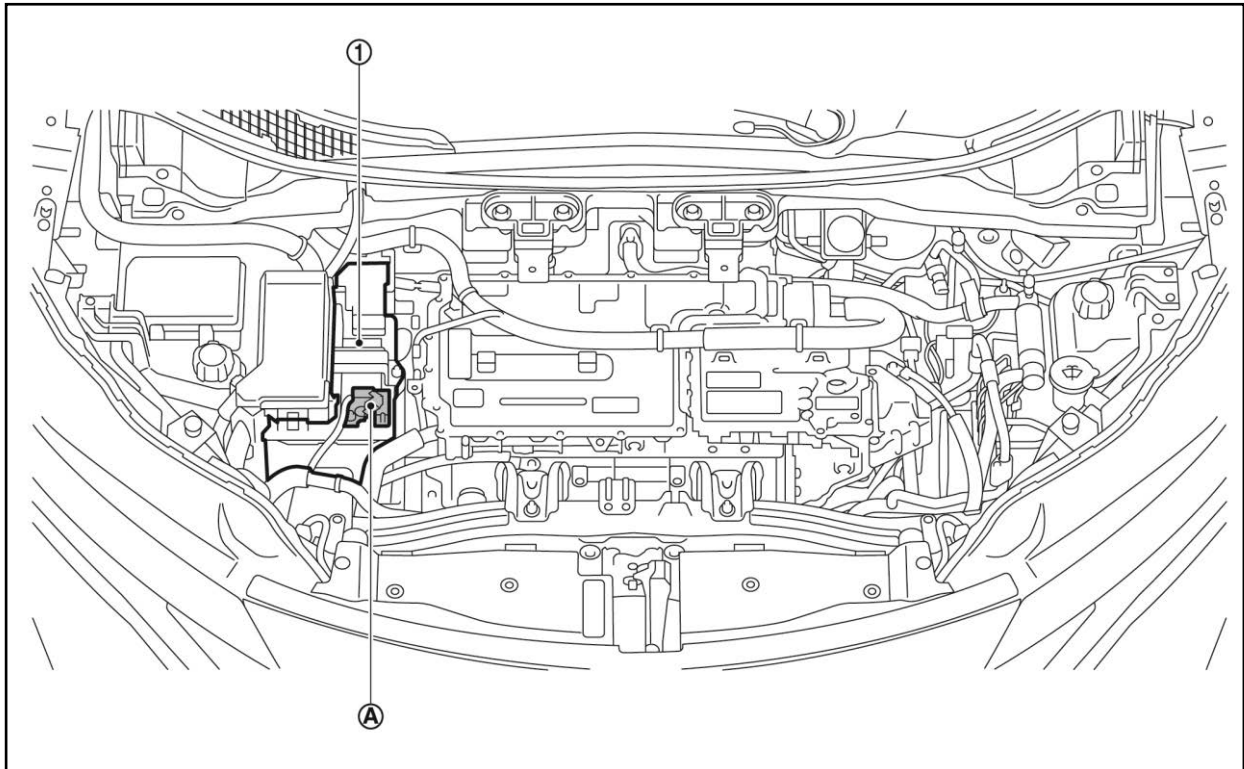
8. Otworzyć pokrywę silnika.



RES0518E

Przechowywanie pojazdu

9. Odłączyć przewód ujemny (-) (A) akumulatora 12 V (1). Zaizolować końcówkę przewodu ujemnego (-) akumulatora taśmą izolacyjną.



10. Pojazd jest gotowy do przechowywania.