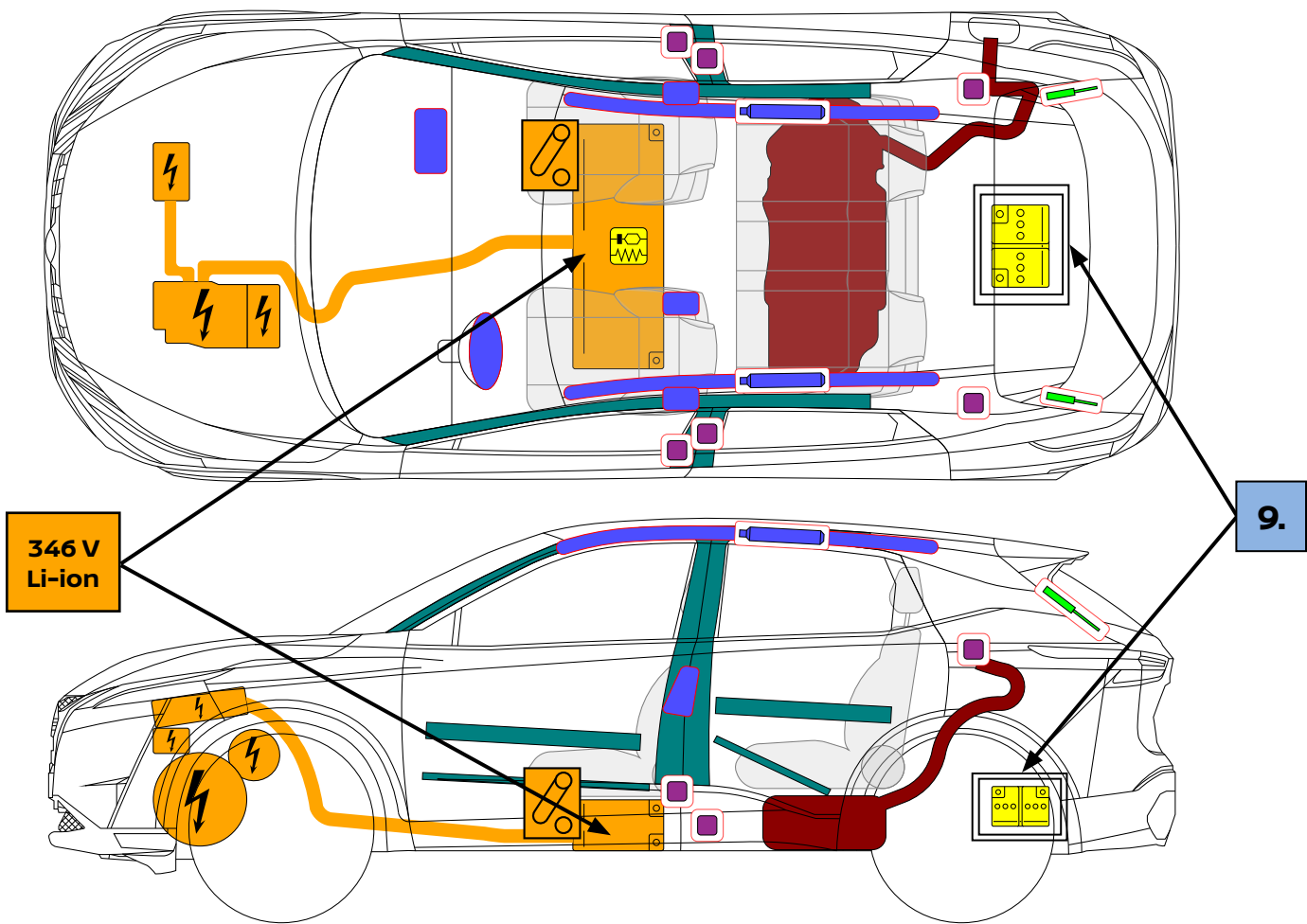




Nissan Qashqai e-Power
Rodzaj: J12, 5-door SUV
(2025 -)



 Poduszka powietrzna	 Zasobnik gazu do napędzania	 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Jednostka sterująca SRS	 Niskie napięcie akumulatora
 Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym	 Strefa wysokiej wytrzymałości	 Urządzenie wysokiego napięcia odłączające wysokie napięcie	 Element wysokonapięciowy	 Akumulator wysokonapięciowy
 Przewód wysokiego napięcia	 Zawartość zbiornika benzyny/etanolu			

1. Identyfikacja / rozpoznanie

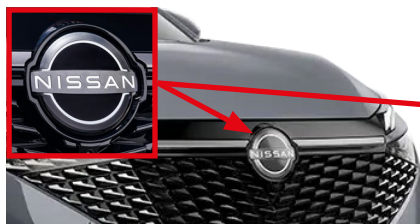


BRAK ODGŁOSU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE AŻ DO WYŁĄCZENIA POJAZDU. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Logo

Nazwa modelu

Rodzaj



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

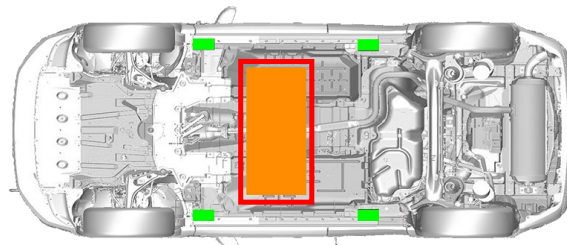
Unieruchomić pojazd:

1. Zablokować koła
2. Zaciągnąć hamulec
3. Naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)



Punkty podnoszenia:

- Odpowiednie punkty podnoszenia
- Akumulator wysokonapięciowy
- Strefa zakazu podnoszenia



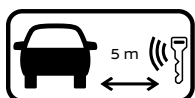
3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa



W przypadku kolizji wymagającej aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa i/lub napełnienia poduszki powietrznej układ wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony. System SRS pozostaje aktywny.

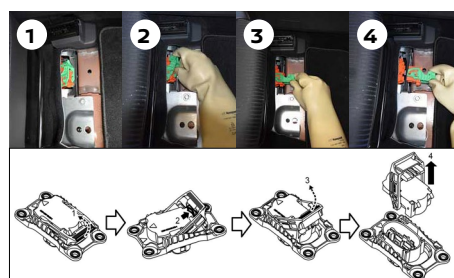
GŁÓWNA METODA WYŁĄCZENIA – ODŁĄCZENIE mocy

Gdy wskaźnik „Ready” (Gotowy) w zestawie wskaźników jest podświetlony, naciśnąć przycisk Start/Stop jeden raz. Wtedy układ wysokiego napięcia zostaje wyłączony. Następnie należy wyjąć klucz elektroniczny i trzymać w odległości co najmniej 5 m od pojazdu.

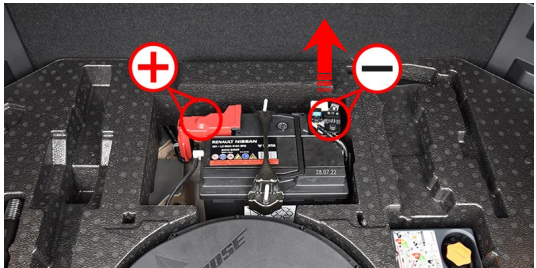
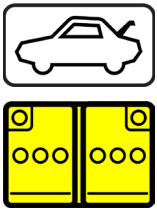


ALTERNATYWNA METODA WYŁĄCZENIA 1 – usunięcie wtyczki serwisowej

Wyłącz układ wysokiego napięcia poprzez usunięcie przełącznika odcinającego, który znajduje się pod przednim prawym siedzeniem. Użyj rękawic izolujących klasy 0.



ALTERNATYWNA METODA WYŁĄCZENIA 2 – odłączenie akumulatora 12 V



Instrukcje bezpieczeństwa:
Nigdy nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać żadnego pomarańczowego kabla elektroenergetycznego wysokiego napięcia ani podzespołu pod wysokim napięciem!

4. Dostęp do pasażerów

Regulacja kolumny kierownicy



Regulacja fotela

Elektryczny

Ręcznie

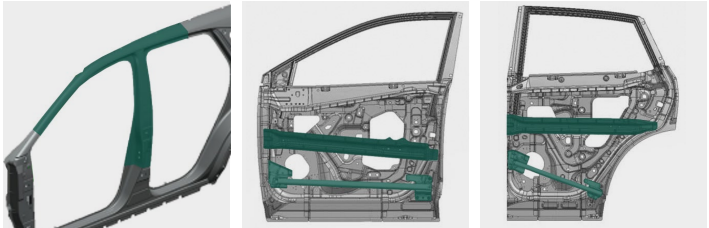


Rodzaje szkła:

- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane



Stal o wysokiej wytrzymałości w korpusie i drzwiach

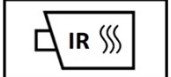


5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	Lithium-ion 346V	
	12V	
	R-1234yf 550g	
	55L	



W razie wycieku konwencjonalnego chłodziwa z układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia (HV) (sprawdzić zbiornik) akumulator wysokiego napięcia może stać się niestabilny, powodując ryzyko niekontrolowanego wycieku termicznego. Rosnąca temperatura akumulatora może być wskaźnikiem przeciążenia termicznego.



6. Postępowanie na wypadek pożaru



UŻYC DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY



POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!



Ratownicy powinni zawsze używać środków ochrony osobistej (PPE), w tym autonomicznego aparatu oddechowego (SCBA), oraz podejmować odpowiednie środki w celu ochrony cywilów znajdujących się w lokalizacjach, w kierunku których wieje wiatr.



ROZPÓRKA GAZOWA, RYZYKO EFEKTU POCISKU



7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

- Nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem w wodzie wynikające z układu wysokonapięciowego;
- Jeśli to możliwe, wyciągnąć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Lokalizacja zaczepu holowniczego



Lokalizacja przedniego haka



Lokalizacja tylnego haka

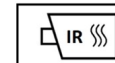


Holowanie

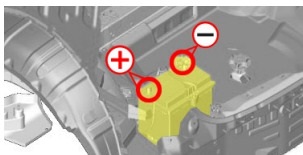
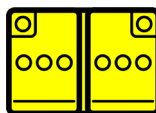


PARKOWAĆ POJAZD NA PARKINGU, NA OTWARTEJ PRZESTRZENI, W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (PRZYNAJMNIEJ 5 METRÓW) OD INNYCH PRZEDMIOTÓW LUB POJAZDÓW WOKÓŁ

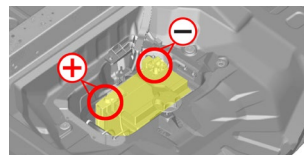
POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!



9. Ważne informacje dodatkowe



Alternatywny układ akumulatora 12 V 1



Alternatywny układ akumulatora 12 V 2

Dodatkowe informacje można znaleźć w Przewodniku reakcji w sytuacjach awaryjnych:
<https://www.nissan.co.uk/first-responders.html>

10. Objaśnienie użytych piktogramów

	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Materiał łatwopalny
	Ogólny znak ostrzegawczy		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Toksyczność ostra
	Element klimatyzacji		Materiał wybuchowy
	Użycie wody do gaszenia ognia		Działa żrąco
	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		Regulacja pochylecia kolumny kierownicy
	Pokrywa bagażnika		Regulacja wysokości fotela
	Regulacja siedzenia, wzdłużna		